

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Annex I. Fons cartogràfic

Juny 2020



Ajuntament de Llubí

CINESI
Consultoria de mobilitat i transport

ÍNDEX DE PLÀNOLS

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- 01. Jerarquització viària del nucli urbà de Llubí*
- 02. Sentits de circulació del nucli urbà de Llubí*
- 03. Equipaments del nucli urbà de Llubí*
- 04. Aparcament i reserves d'aparcament especials*
- 05. Reserves d'aparcament privat*
- 06. Índex d'ocupació: mesures diàries*



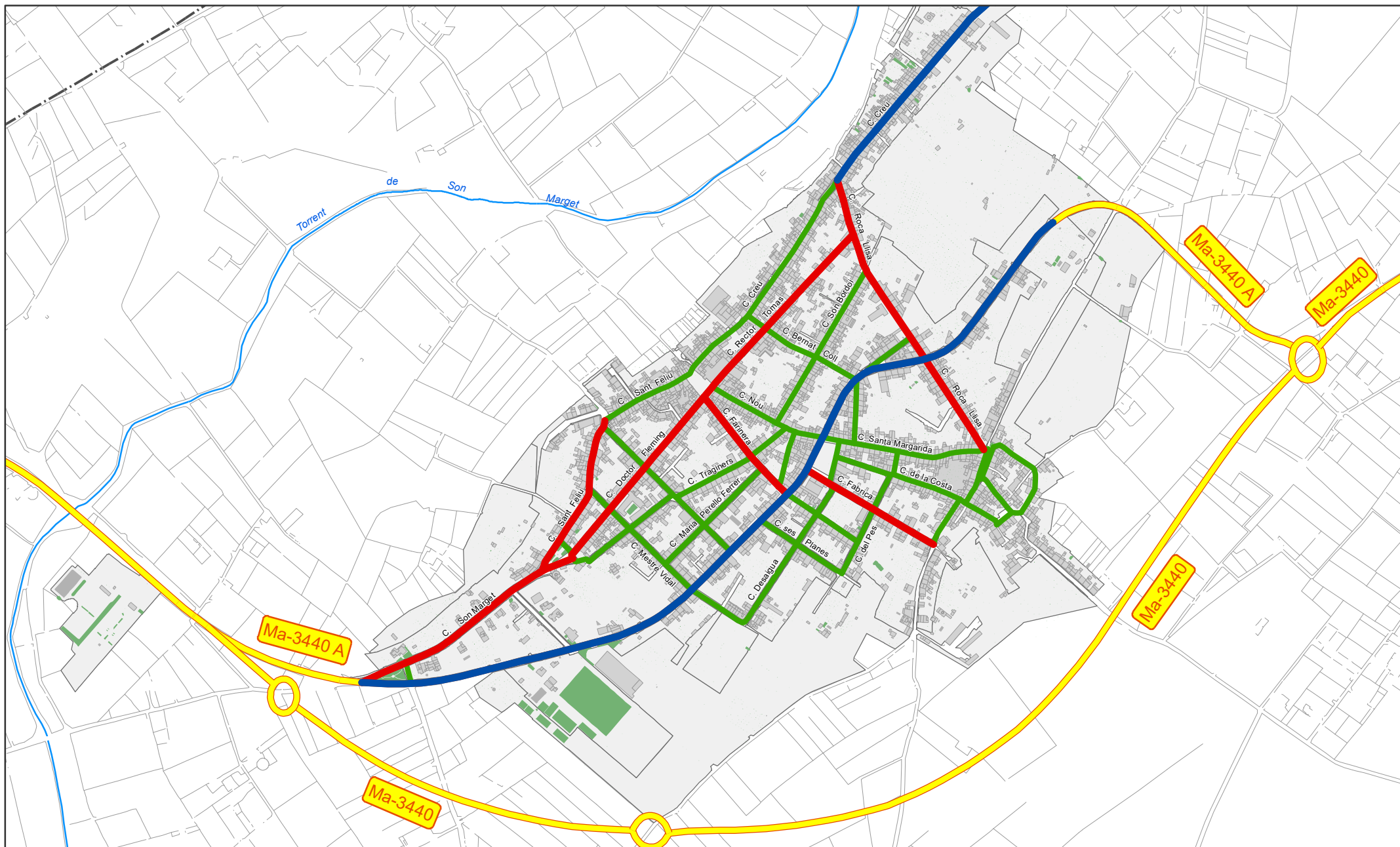
PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Mobilitat a peu	<i>A-01. Actuació 3. Millora de la xarxa de vianants</i> <i>A-02. Actuació 4. Projecte de camins escolars</i>
Mobilitat en bicicleta	<i>A-03. Actuació 6. Ampliació dels espais d'aparcament de bicicletes</i>
Mobilitat en vehicle privat	<i>A-04. Actuació 10. Reordenació dels sentits de circulació (Alternativa 1)</i> <i>A-05. Actuació 10. Reordenació dels sentits de circulació (Alternativa 2)</i> <i>A-06. Actuació 11. Modificació de la zona ACIRE</i> <i>A-07. Actuació 12. Xarxa de carrers de Zona 30 i carrers de prioritat invertida</i>
Aparcament	<i>A-08. Actuació 16. Ampliació de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics</i> <i>A-09. Actuació 18. Canvis en l'aparcament en calçada</i>

T



Ajuntament de Llubí



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: Jerarquitzaó viària del nucli urbà de Llubí

Data d'edició:

Escala: 1:8.000

Plànol: 01

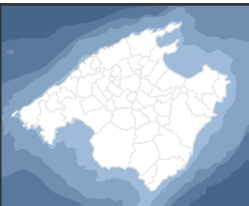
Equip de treball:

Març, 2020



01

GINESI
Consultoria de mobilitat i transport



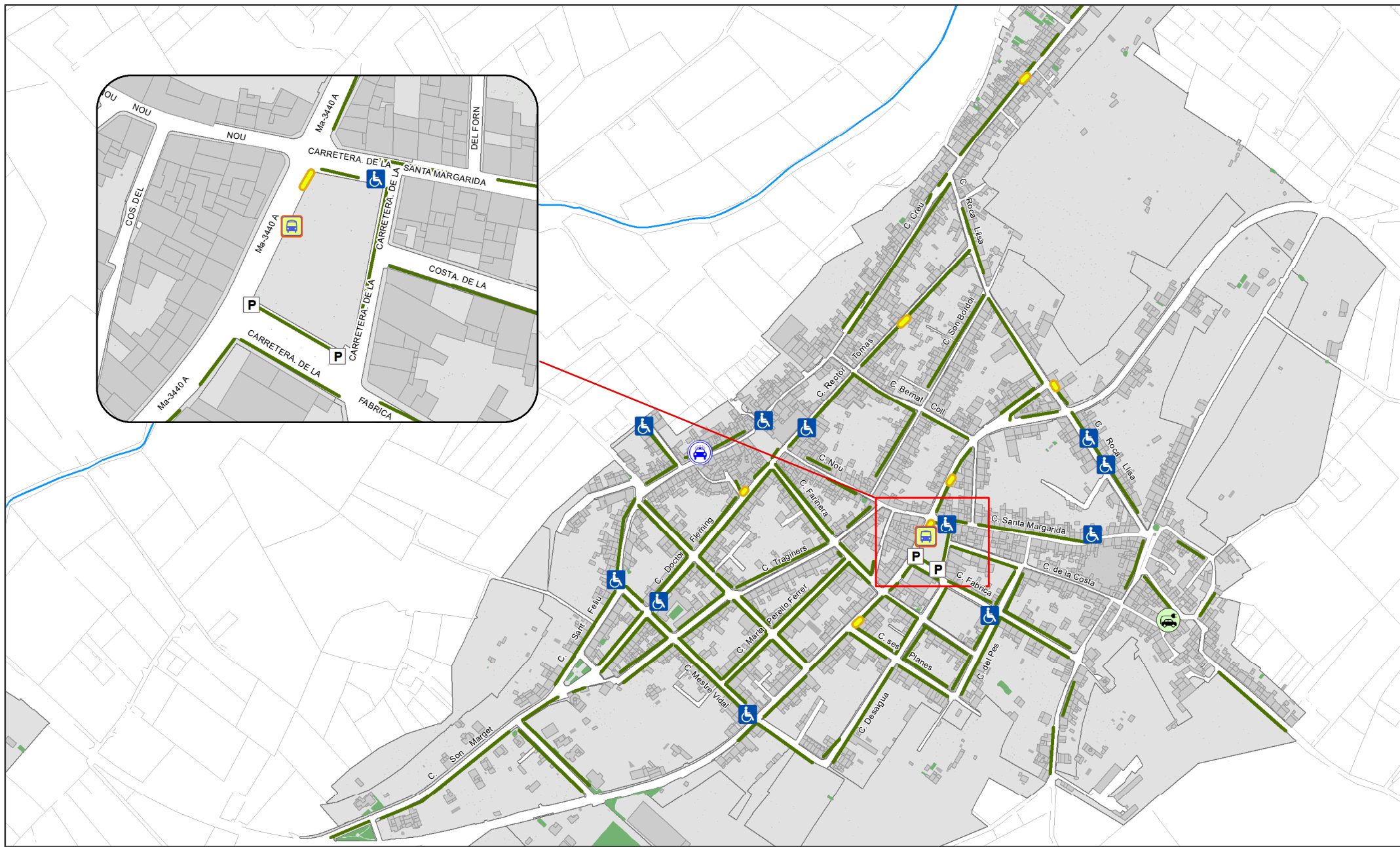
Jerarquitzaó xarxa viària

- Xarxa viària bàsica
- Xarxa viària local
- Xarxa viària veïnal
- Xarxa carreteres

Sistema de referència:
ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITBSA
Cartocidad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

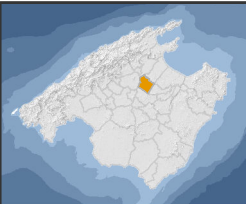
Títol: **Aparcament i reserves d'aparcament especials**

Data d'edició:
Març, 2020

Escala: 1:6.000

Plànol: 04

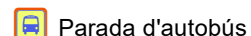
Equip de treball:



Aparcament lliure i reserves d'aparcaments especials



PMR



Parada d'autobús



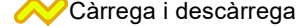
Aparcament lliure



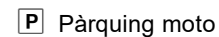
Polícia



Vehicle elèctric



Càrrega i descàrrega



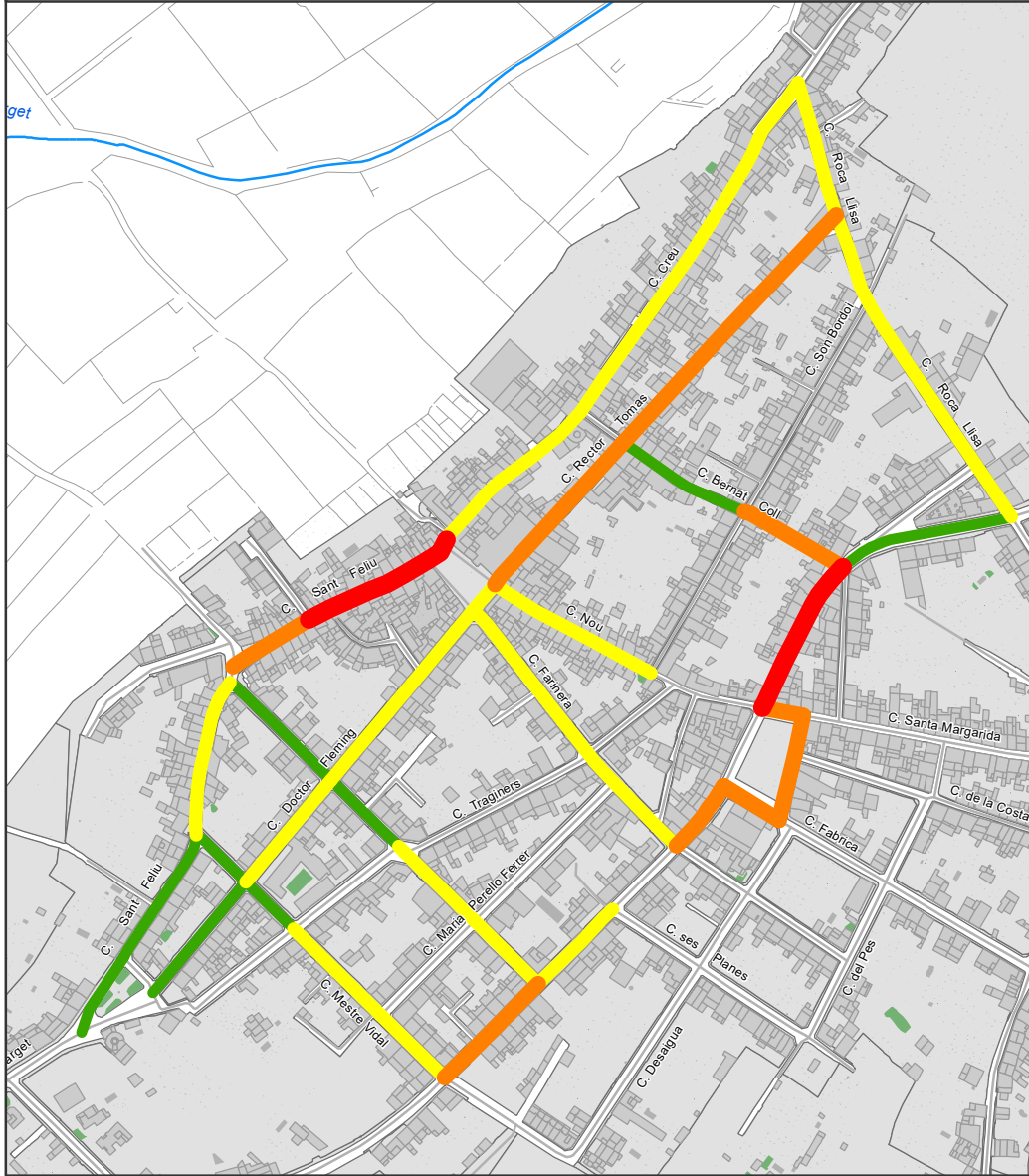
Pàrquing moto

Sistema de referència:
ETRS89 Projectió UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

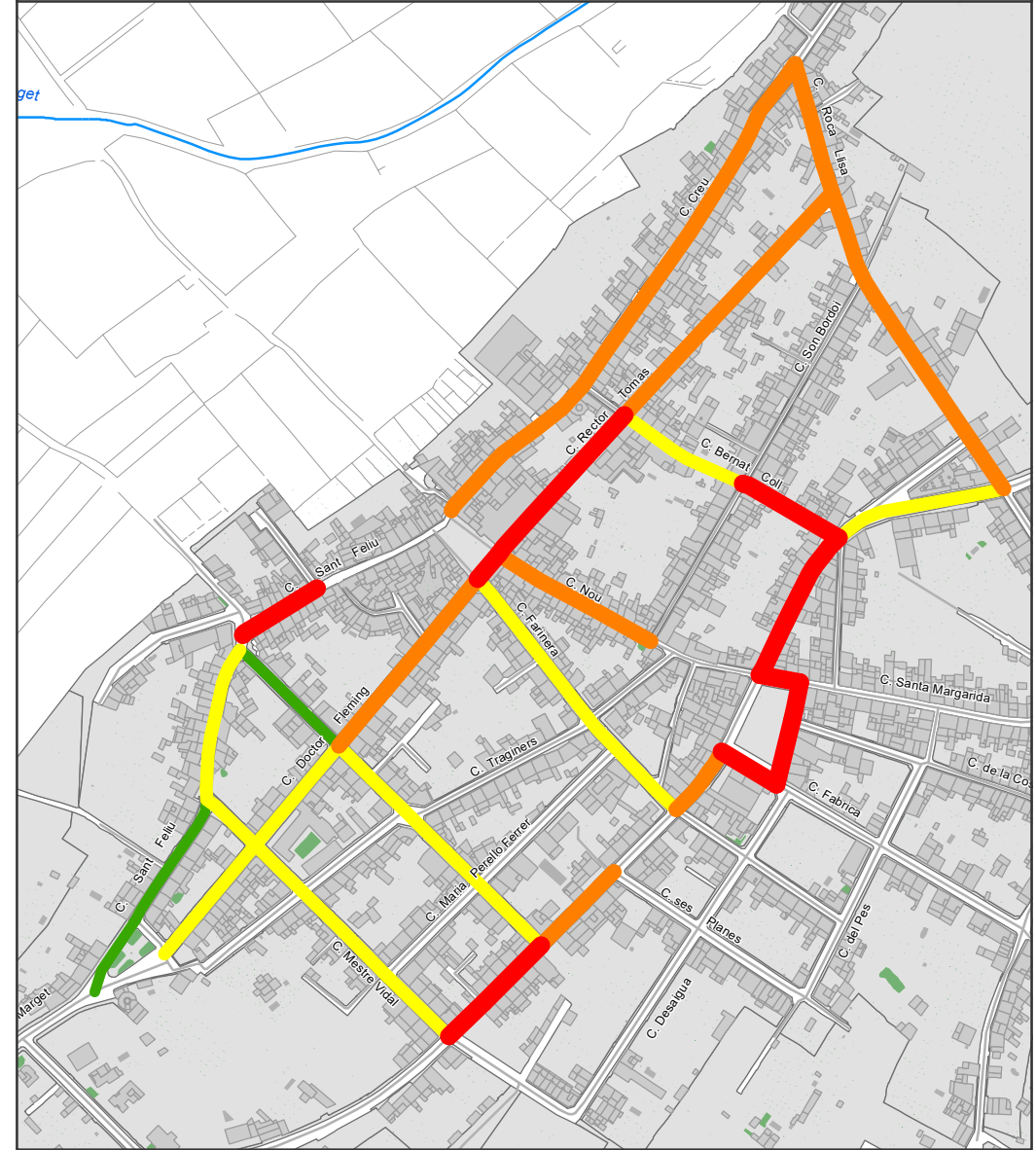
Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartocidadat © IGN



Ocupació mitjana



Ocupació màxima



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Índex d'ocupació: mesures diàries**

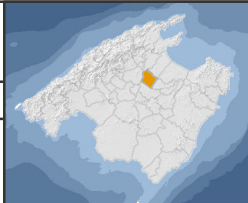
Data d'edició:
Març, 2020

Escala: 1:5.000



Plànol: 06

Equip de treball:



Sense dades

< 25 %

26% - 50%

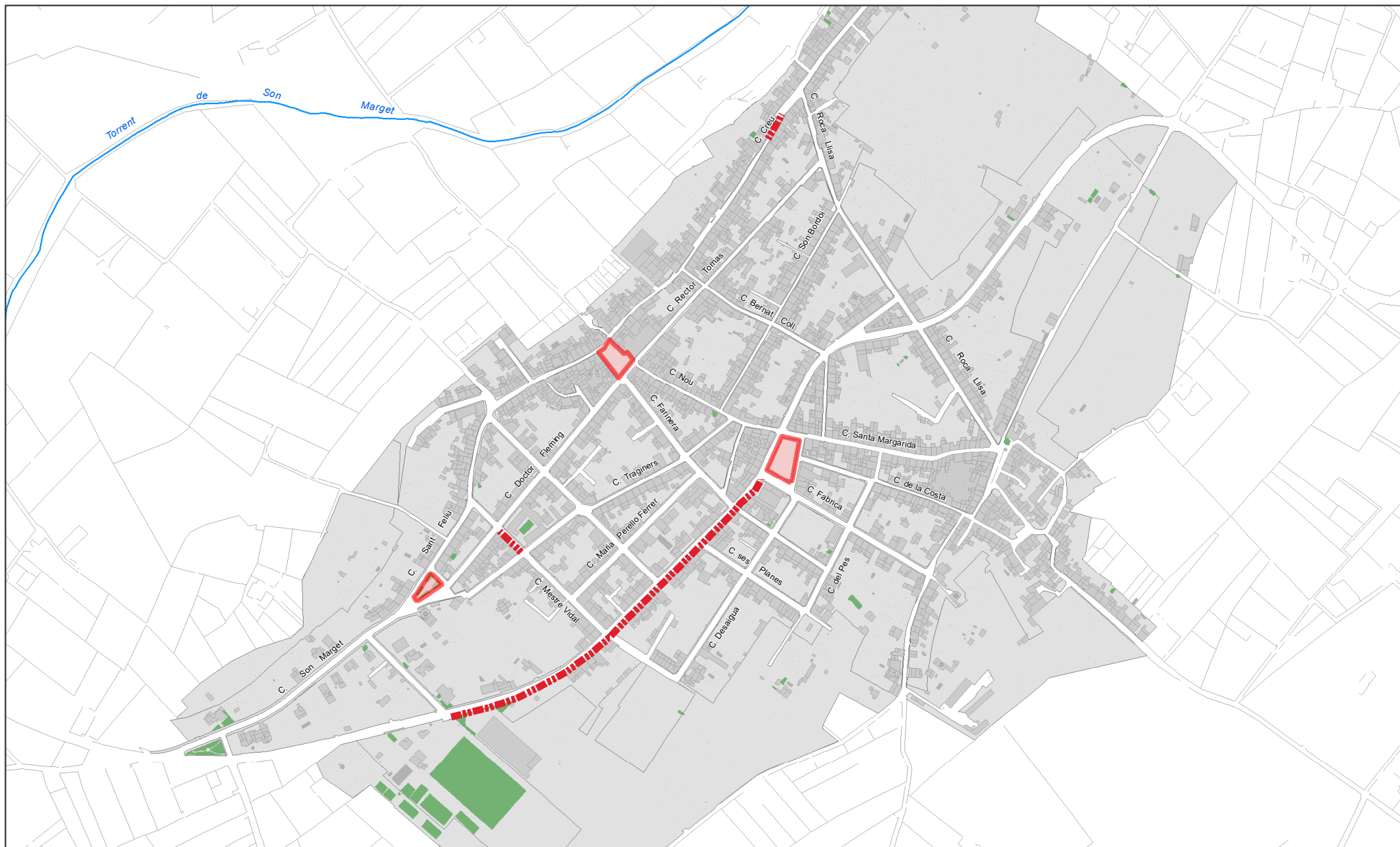
51% - 75%

> 75%

Sistema de referència:
ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartocidad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Actuació 3. Millora de la xarxa de vianants**

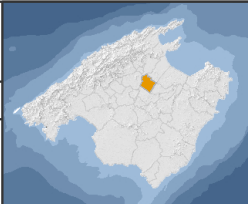
Data d'edició:
Juny, 2020

Escala: 1:6.000



Plànol:
A-01

Equip de treball:
CINESI
Consultoria de mobilitat i transport



Milliores xarxa vianants

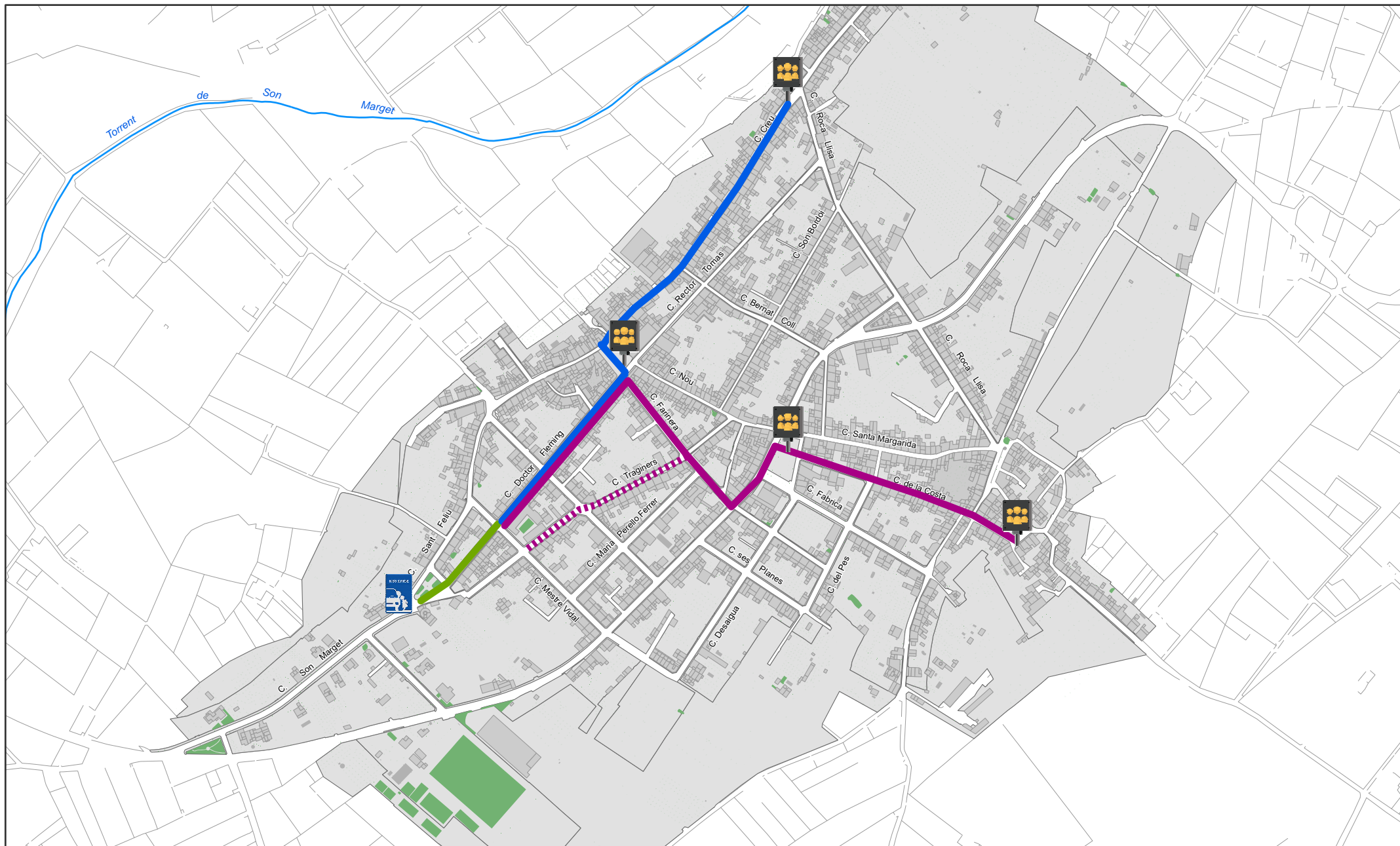
Redisseny de places

Modificació de seccions de carrer

Sistema de referència:
ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartociudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

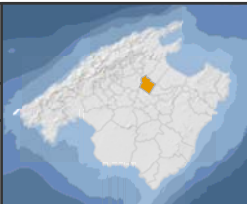
Títol: *Actuació 4. Projecte de camins escolars*

Data d'edició:
Juny, 2020

Escala: 1:6.000
0 50 100 200 Metres

Plànol: **A-02**

Equip de treball:
CINESI
Consultoria de mobilitat i transport



 Camins escolars

 Alternativa



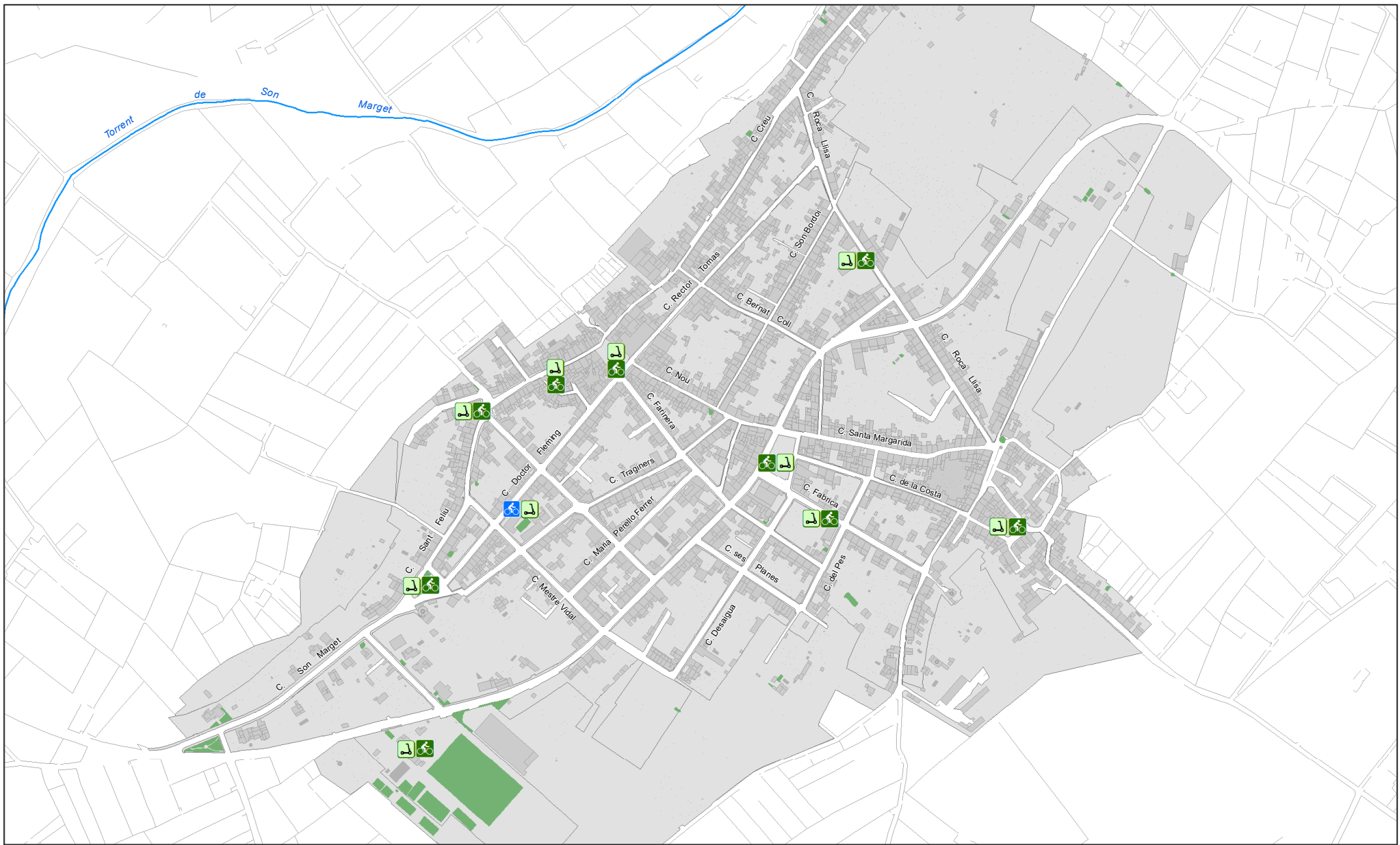
Punt de trobada

Kiss & Ride

Sistema de referència:
ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
CartoCiudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Actuació 6. Ampliació dels espais d'aparcament de bicicletes**

Data d'edició:
Juny, 2020

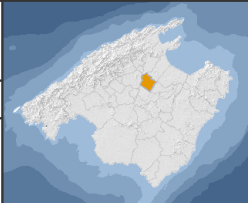
Escala: 1:6.000



Plànol:

A-03

Equip de treball:



Aparcament de bicicletes i patinets

Aparcament bicicleta existent

Proposta d'aparcament bicicleta

Proposta aparcament patinet

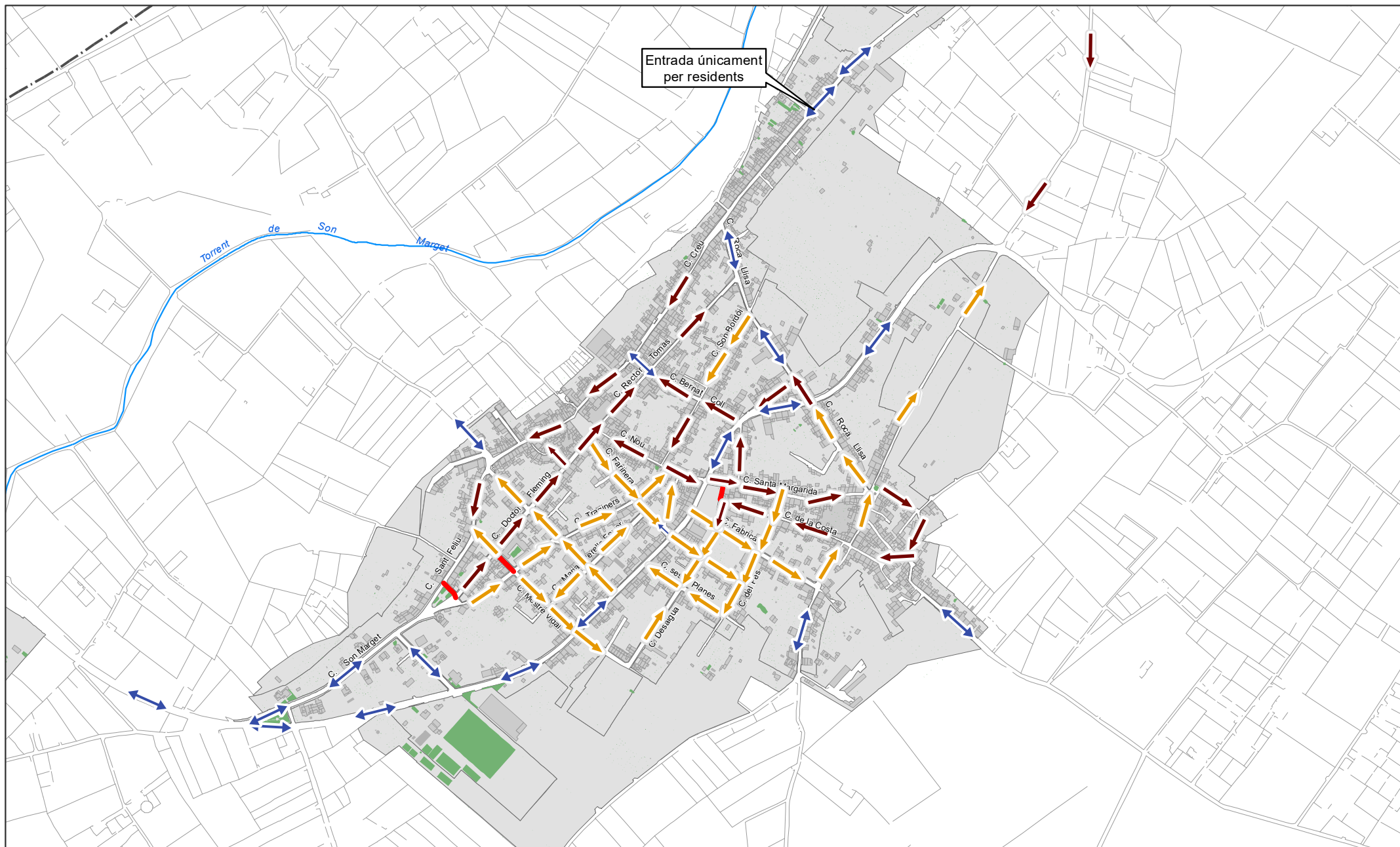
Sistema de referència:

ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:

Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartociudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Actuació 10. Reordenació dels sentits de circulació (Alternativa 1)**

Data d'edició:
 Juny, 2020

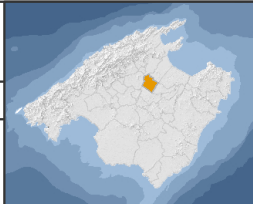
Escala: 1:8.000



Plànol:

A-04

Equip de treball:



Sentits de circulació

Doble sentit

Sentit únic

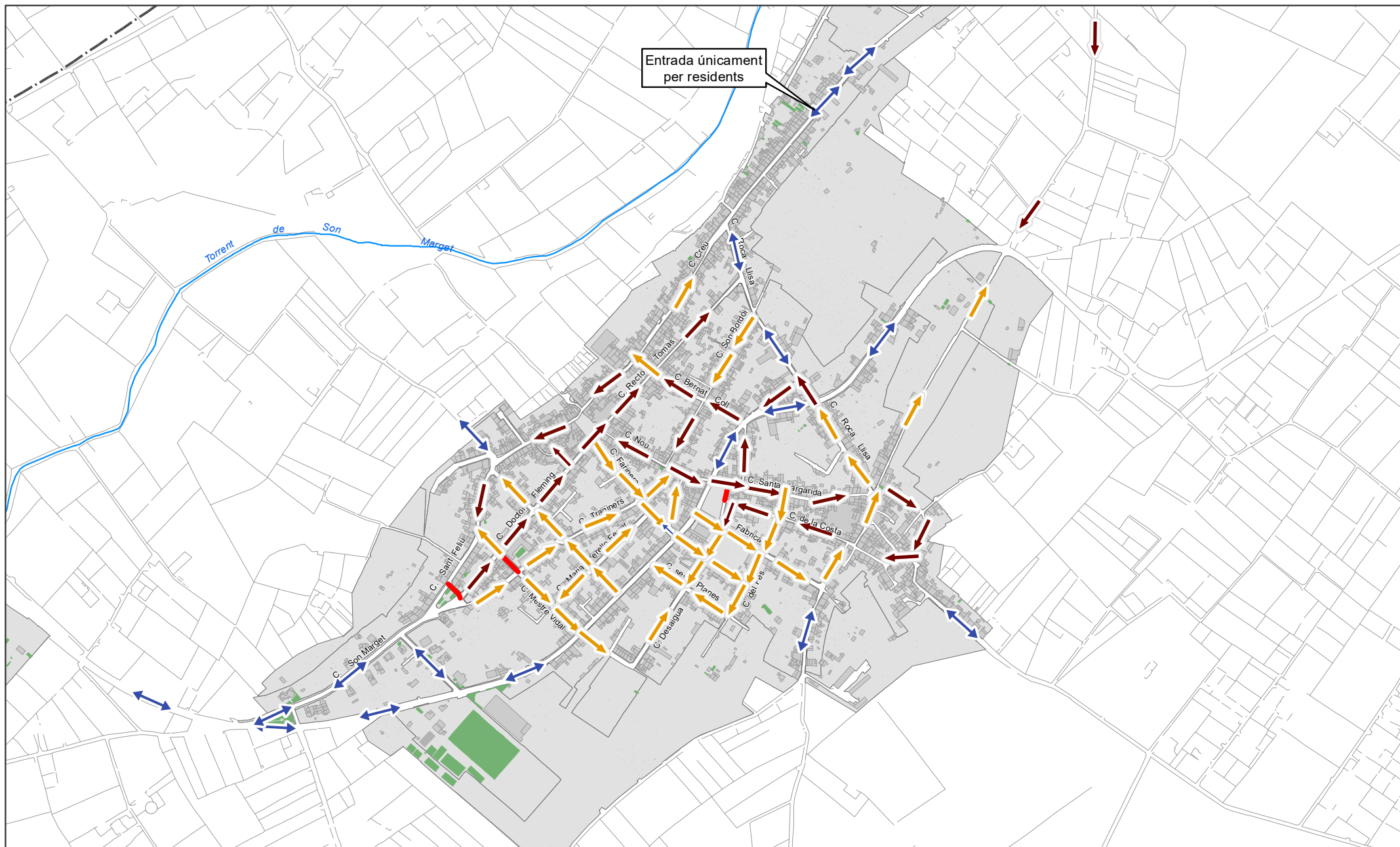
Proposta canvi sentit

Prohibit el trànsit

Sistema de referència:
 ETRS89 Projeció UTM
 Fus horari 31N
 Unitats en metres

Base cartogràfica:
 Mapa Topogràfic de les IB
 Edició 2010 © SITIBSA
 Cartociudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Actuació 10. Reordenació dels sentits de circulació (Alternativa 2)**

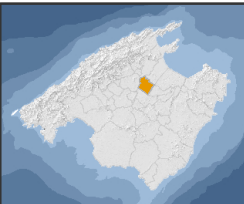
Data d'edició:
Juny, 2020

Escala: 1:8.000



Plànol: **A-05**

Equip de treball:



Sentits de circulació

Doble sentit

Sentit únic

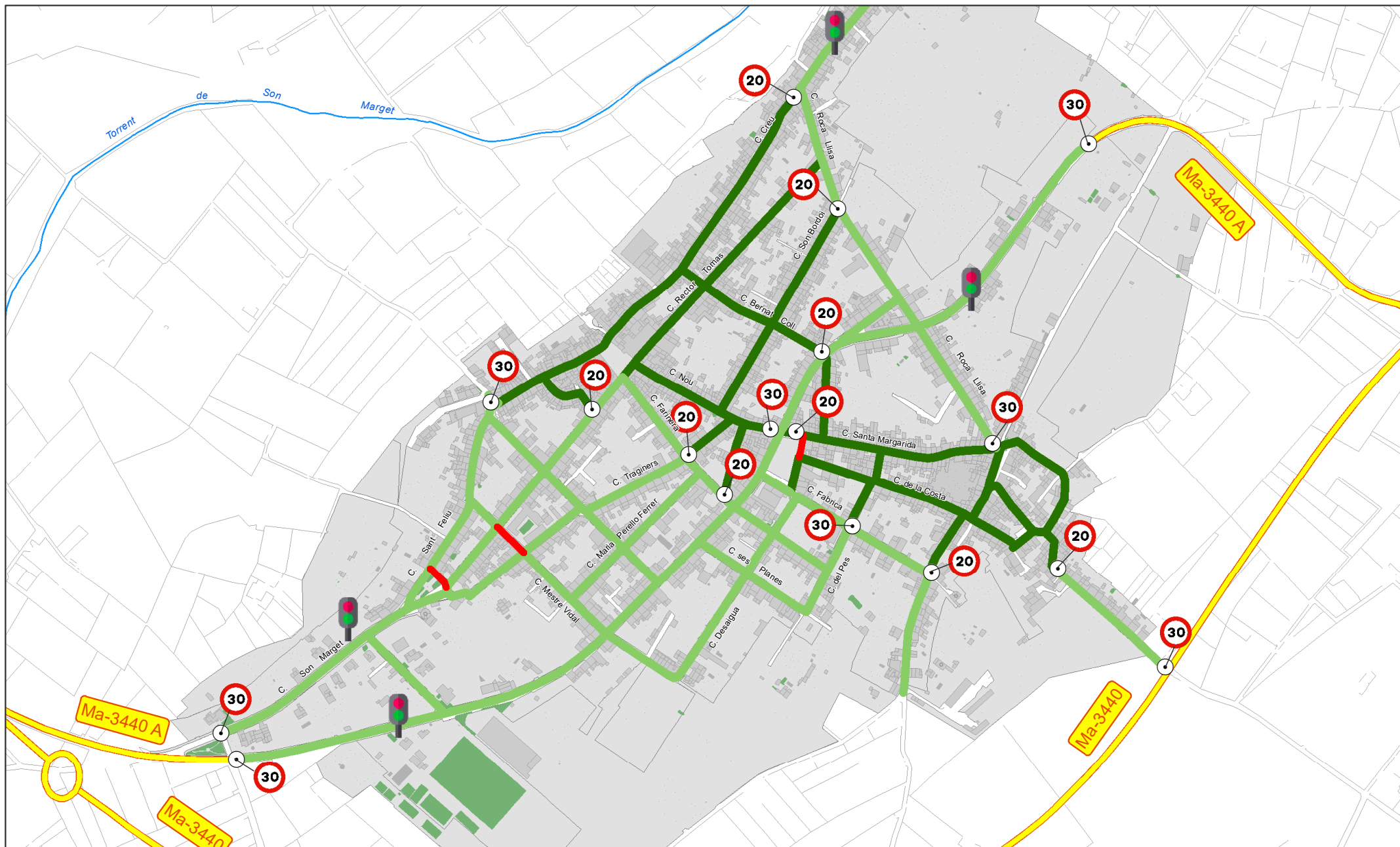
Proposta canvi sentit

Prohibit el trànsit

Sistema de referència:
ETRS89 Projecció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartociudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

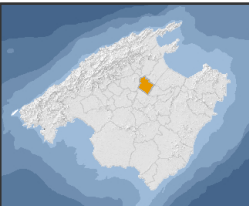
Títol: Actuació 12. Xarxa de carrers de zona 30 i carrers de prioritat invertida

Data d'edició:
Juny, 2020

Escala: 1:6.000
0 50 100 200 Metres

Plànol: A-07

Equip de treball:
CINESI
Consultoria de mobilitat i transport



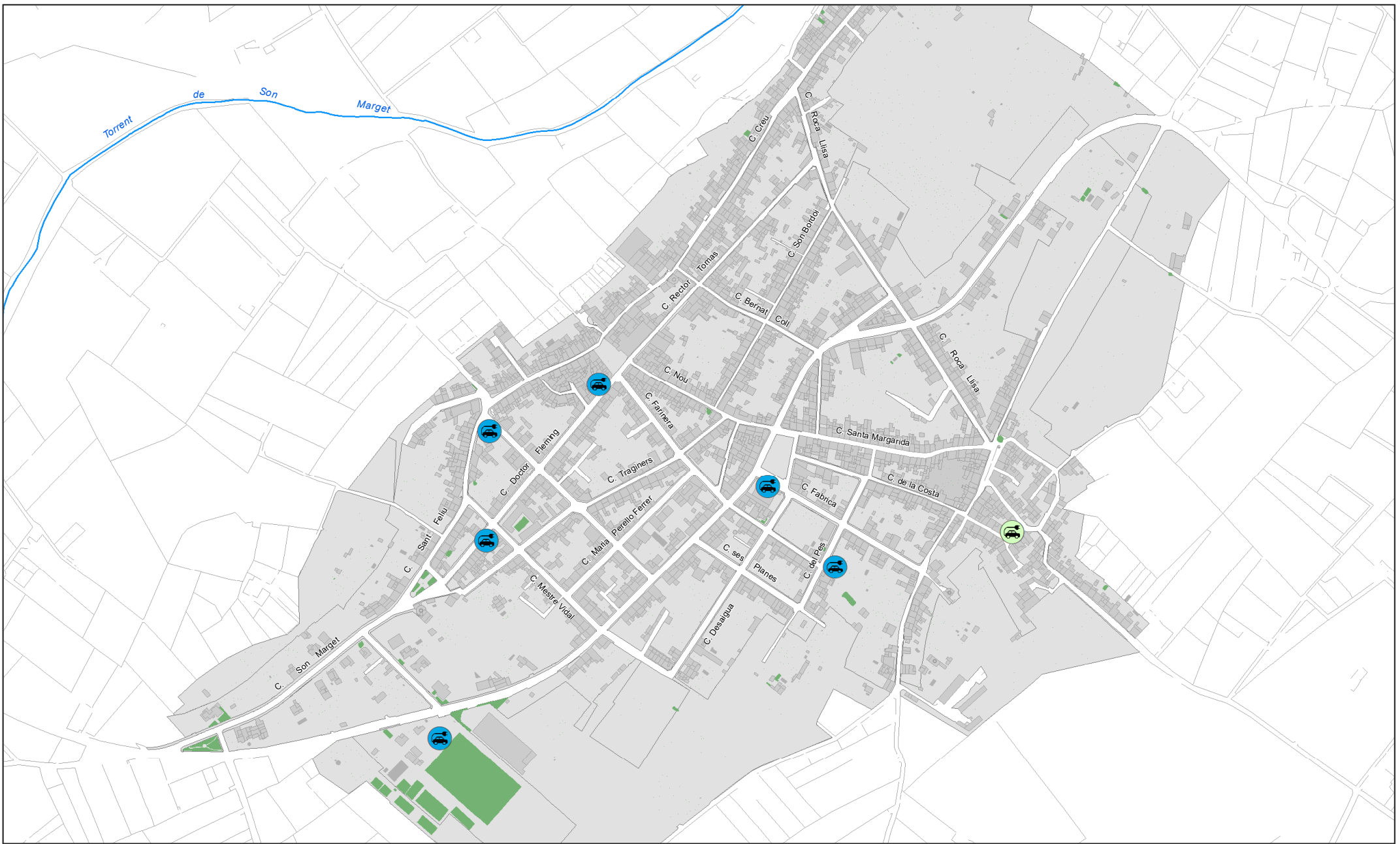
- Carrer 20 km/h
- Carrer 30 km/h
- Carrer restringit al trànsit

- Xarxa carreteres
- Semàfor indicació velocitat

Sistema de referència:
ETRS89 Projectió UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

Base cartogràfica:
Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartociudad © IGN





PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: Actuació 16. Ampliació de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

Data d'edició:

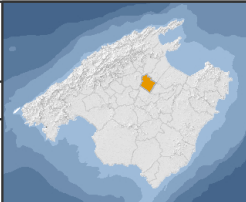
Escala: 1:6.000

Plànol:

A-08

Equip de treball:

CINESI
Consultoria de mobilitat i transport



Punts de recàrrega



Punt de recàrrega veh. elèctric existent



Punt de recàrrega veh. elèctric proposta

Sistema de referència:

ETRS89 Projeció UTM
Fus horari 31N
Unitats en metres

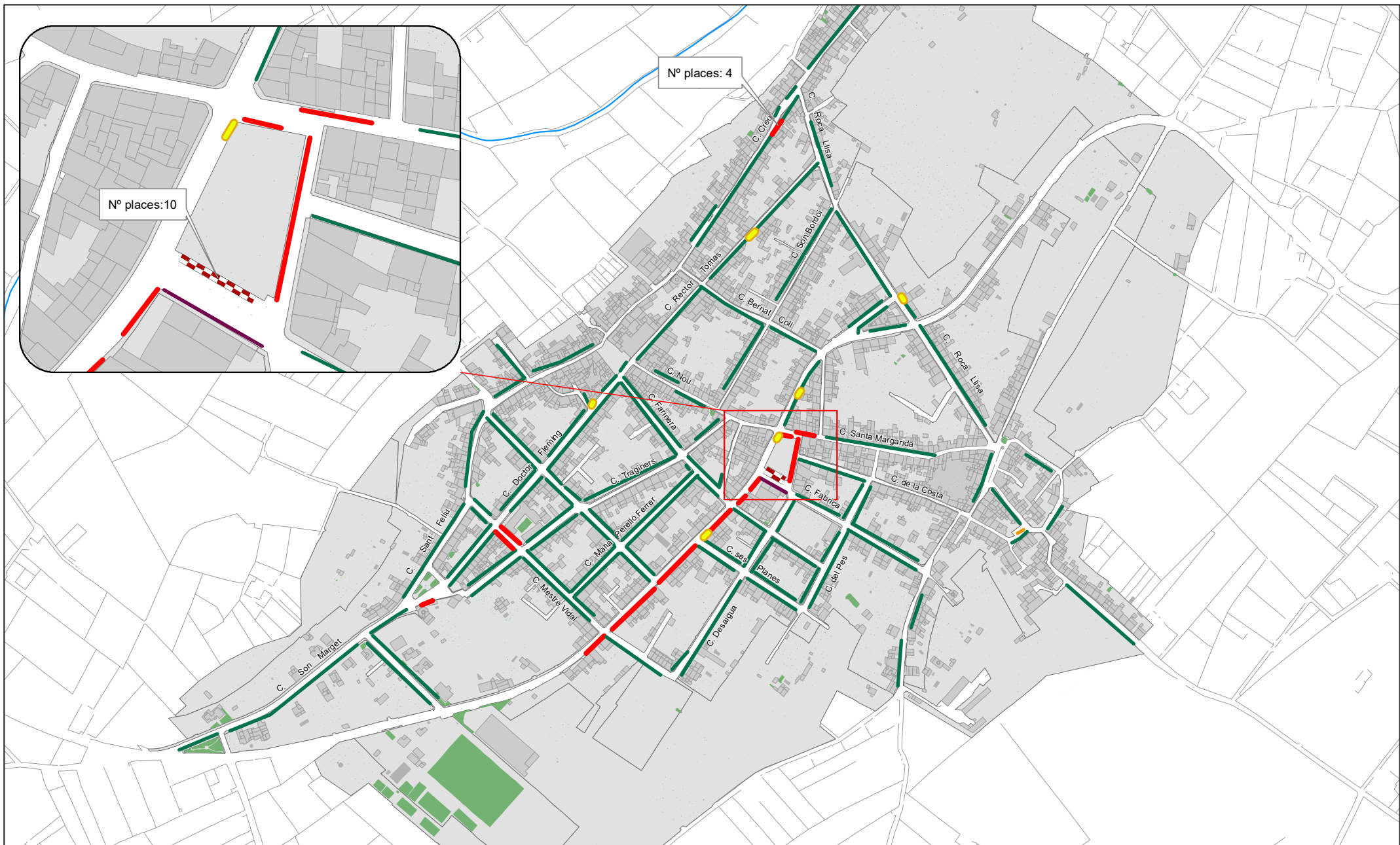
Base cartogràfica:

Mapa Topogràfic de les IB
Edició 2010 © SITIBSA
Cartociudad © IGN



Juny, 2020



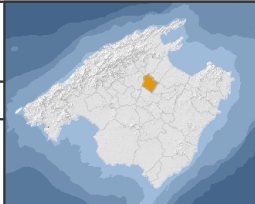


PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLUBÍ

Títol: **Actuació 18. Canvis en l'aparcament en calçada**

Data d'edició: Escala: 1:6.000
 Juny, 2020

Plànol: **A-09**
 Equip de treball: **CINESI**
 Consultoria de mobilitat i transport



Tipus d'aparcament i canvis proposats

- Aparcament en cordó
- Aparcament en bateria
- Aparcament en semibateria
- Aparcament eliminat
- Aparcament traslladat enfront
- Càrrega i descàrrega

Sistema de referència:
 ETRS89 Projecció UTM
 Fus horari 31N
 Unitats en metres

Base cartogràfica:
 Mapa Topogràfic de les IB
 Edició 2010 © SITIBSA
 Cartociudad © IGN

