

# Pla de mobilitat urbana sostenible



Ajuntament de Llubí

# Diagnosi

## **VIANANTS**

- Voreres estretes i dificultats d'accés per persones amb mobilitat reduïda.
- La ubicació del col·legi Duran Estrany facilita que els nins puguin accedir-hi a peu de forma autònoma.
- El tancament de l'entorn de l'Escola en determinades hores ha augmentat el benestar i la seguretat dels vianants, especialment els nins.
- La zona exclusiva per a vianants és escassa.

## **BICICLETA**

- Falten aparcaments, poc utilitzada al municipi dificultat per carrers estrets.

# Diagnosi

## TRANSPORT PÚBLIC

- Llubí compta amb una aturada cèntrica d'autobús interurbà que els connecta amb Inca i
- Palma amb una única línia.
- Està previst que la nova concessió del transport interurbà comenci al novembre de 2020, reduint el recorregut fins a Inca fomentant el transbordament cap a Palma.
- Per altra banda compta amb un bon servei de tren de la línia Sa Pobla – Palma però l'estació té poca accessibilitat.

# Diagnosi

- TRÀNSIT

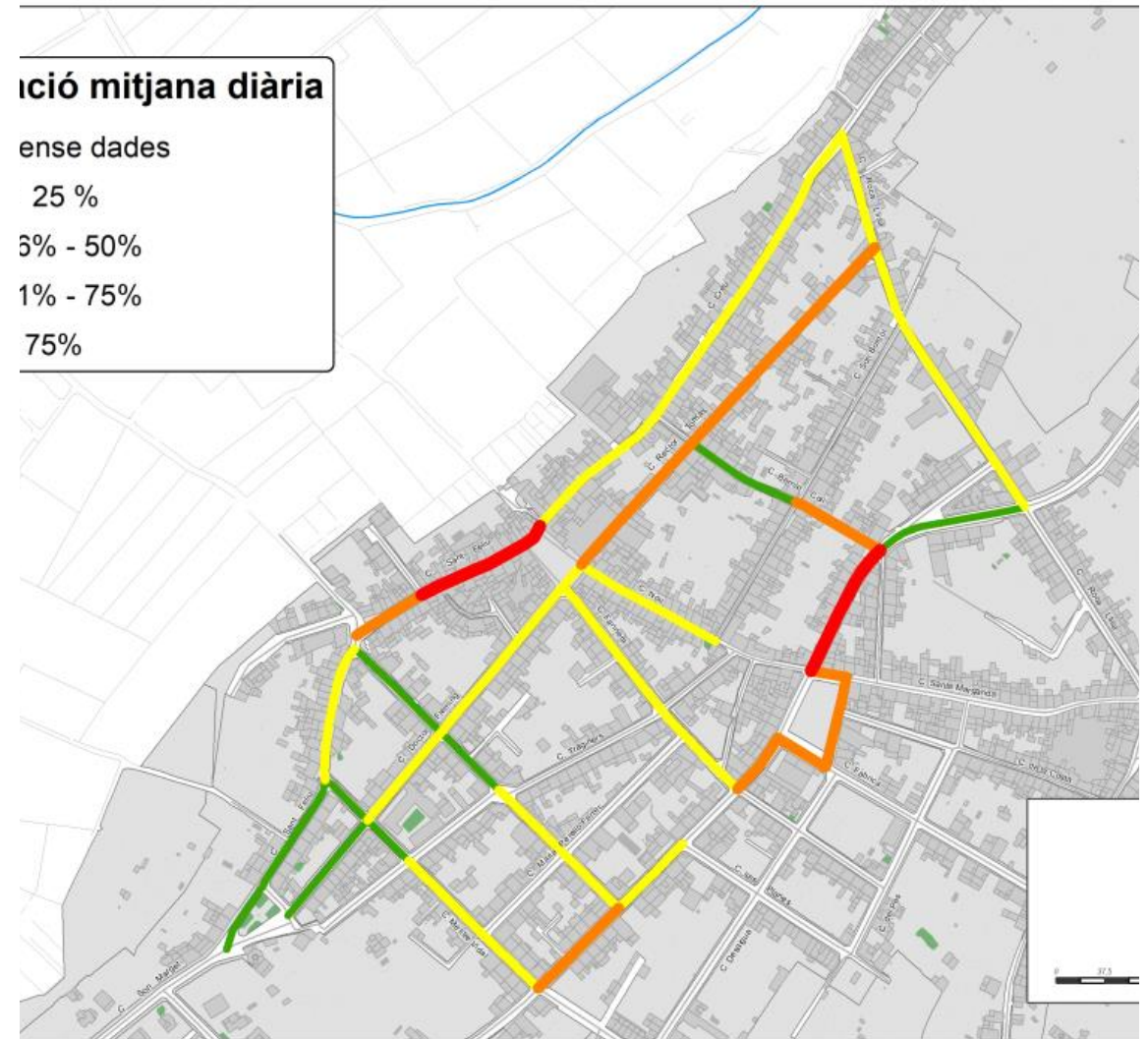
- 645,56 cotxes/habitant
- El flux majoritari es produeix a través del carrer de sa Carretera (imatge) que es caracteritza principalment per ser de pas. En canvi, en la resta dels carrers son moviments molt minoritaris que tenen un caràcter veïnal.
- Dificultat per carrers en doble sentit.
- Transport més utilitzat, seguit per anar a peu.



# Diagnosi

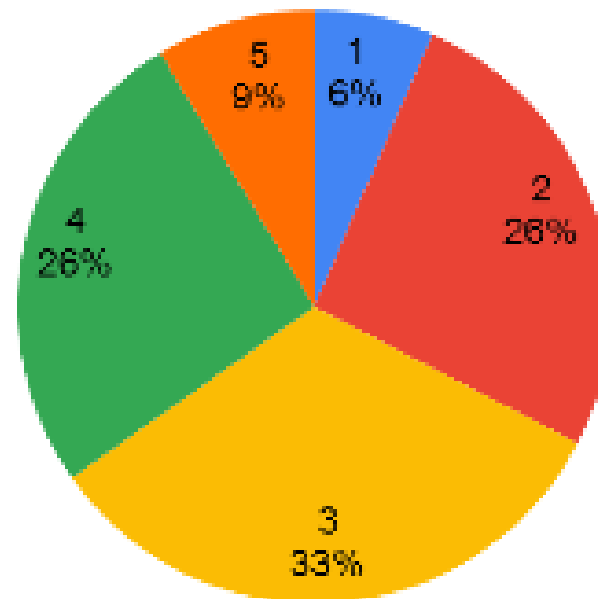
## APARCAMENT

- Actualment no compta amb bosses d'aparcament que puguin alliberar els carrers de places d'aparcament. L'ocupació de les places d'aparcament és baixa i pot afavorir la reducció de l'oferta en la via pública en benefici dels vianants.
- L'usuari de vehicle elèctric solament disposa d'una plaça d'aparcament a una estació de recàrrega elèctrica ubicada a la Plaça de Son Ramis, allunyada del centre, i dels serveis.



# Opinió sobre la situació actual de la mobilitat a Llubí

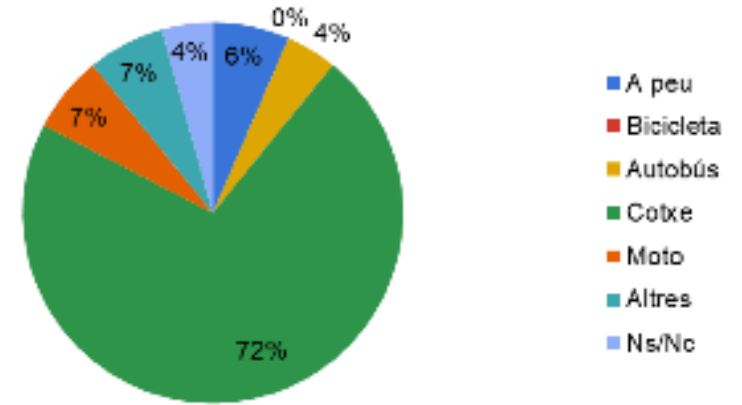
- 1-molt bona 9%
- 2-bona 26%
- 3-normal 33%
- 4-dolenta 26%
- 5-molt dolenta 6%



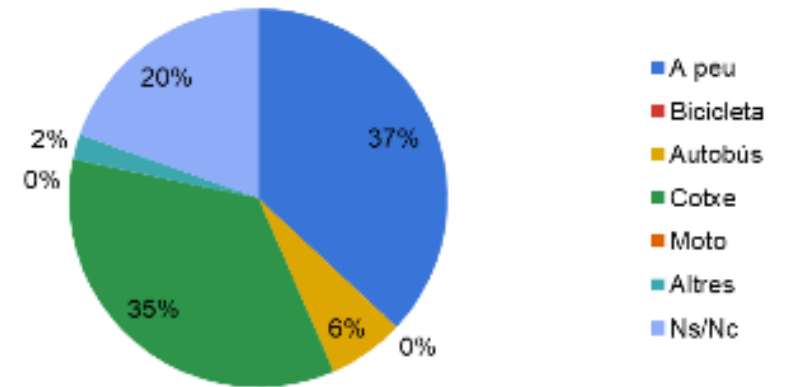
# Opinió sobre la situació de la mobilitat a Llubí

Gràfiques sobre la tipologia de vehicle per activitat. Treballar vs Escola.

**Treball: total**



**Escola: total**





Ajuntament de Llubí

# Objectius

- Afavorir la mobilitat dels vianants
- Desenvolupar una diagnosi de la circulació, posant atenció especial al voltant de la plaça de l'Església i la plaça de la Carretera.
- Consensuar amb tots els agents implicats les actuacions de millora que cal implementar.
- Definir una sèrie de propostes d'actuació encaminades a donar solucions a les problemàtiques actuals al municipi de Llubí.
- Planificar mesures que ajudin a reorientar les polítiques de mobilitat, tot dirigint-les cap al foment d'aquells modes més eficients ambiental, social i econòmicament: desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per a vianants

Millora de l'accessibilitat general: revisió de l'estat i millora de les voreres existents.

Establiment de plataformes úniques mixtes a carrers estrets o sense voreres.

Millora de la xarxa de vianants

Projecte Camins Escola

Senyalització d'orientació per a vianants



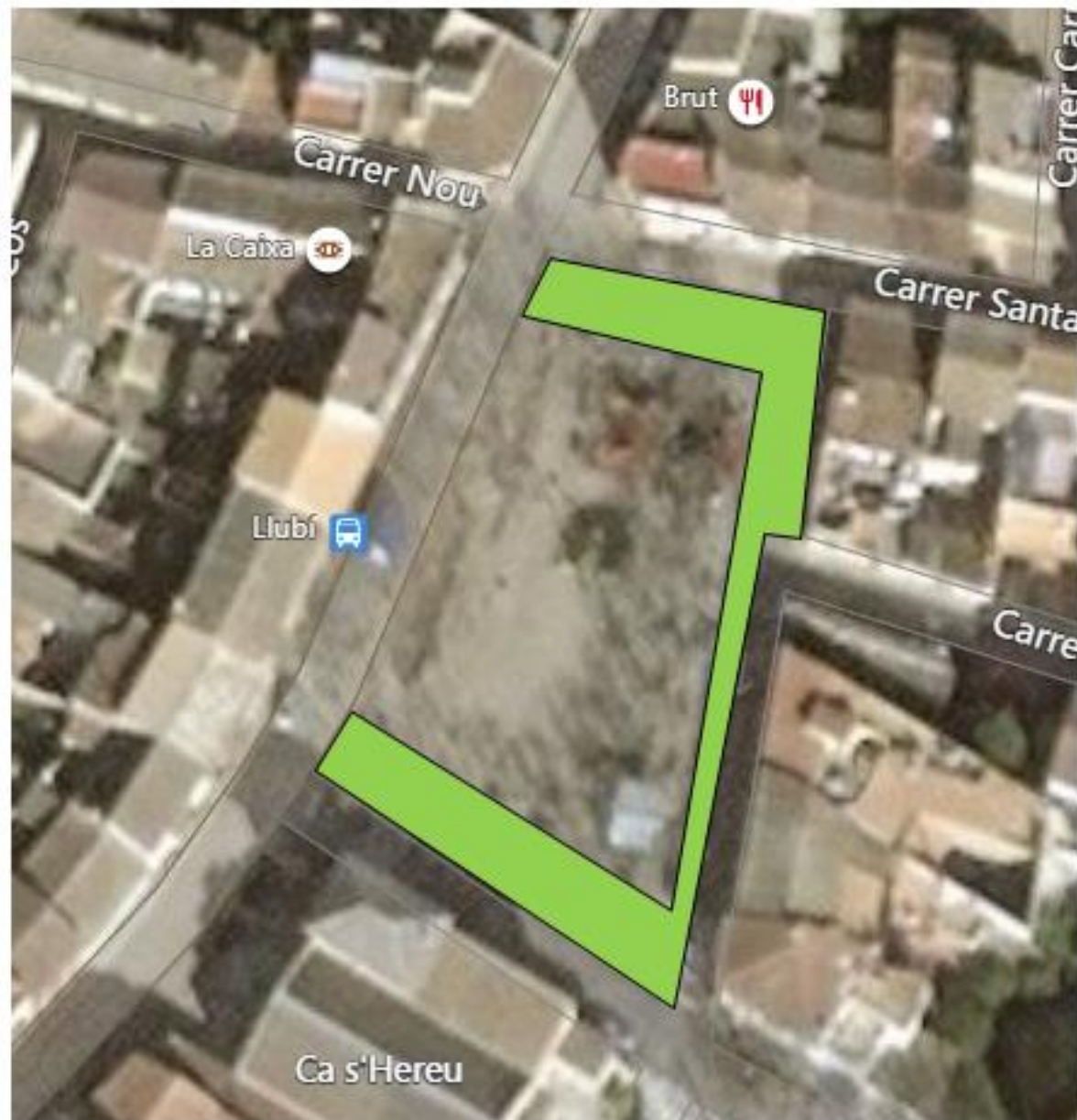
Plaça de Son Rafal



Tram de la Plaça de Son Rafal entre  
el c. Doctor Fleming i c. Sant Feliu

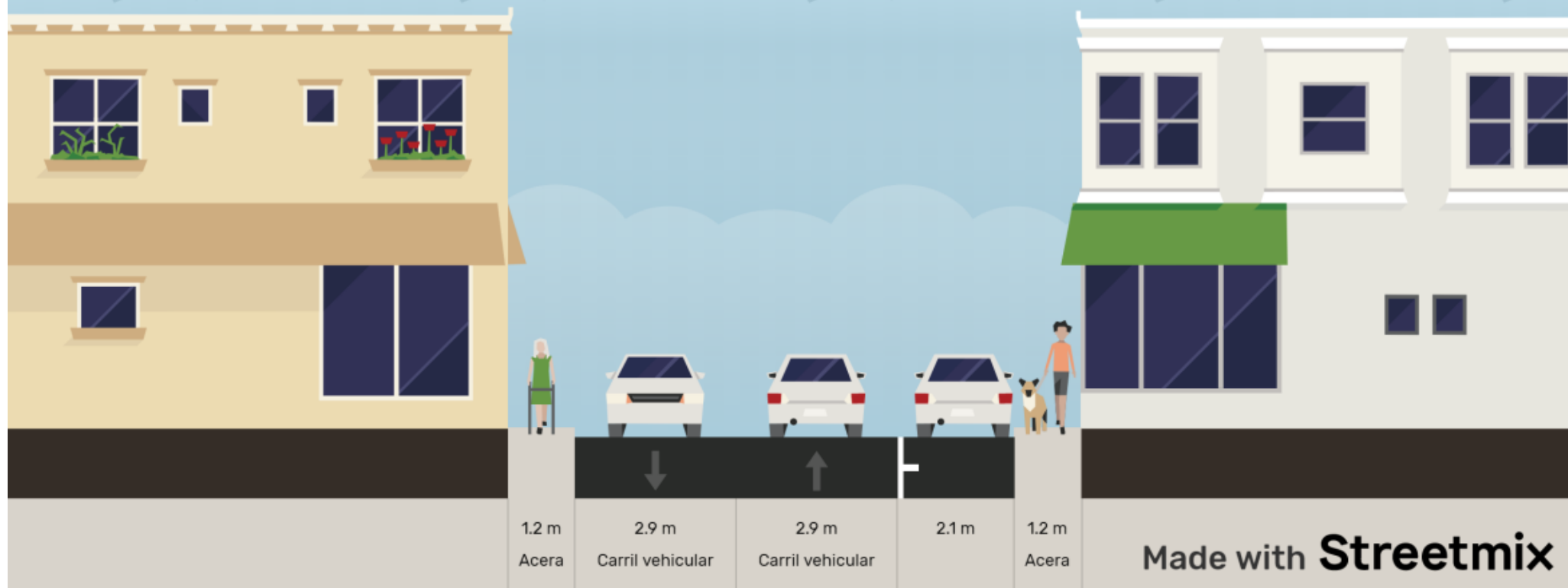


Plaça de s'Església

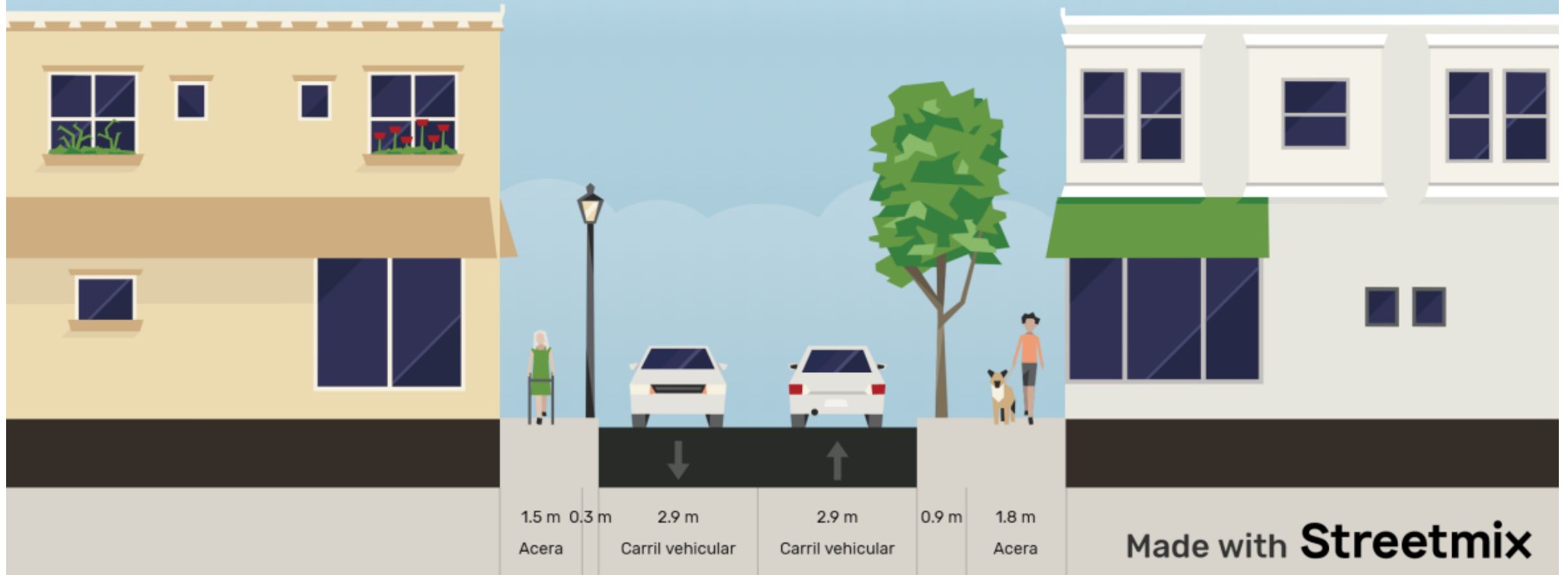


Plaça de Sa Carretera

# Carrer de sa Carretera Actual



# Carrer de sa Carretera proposta






Carrer Creu





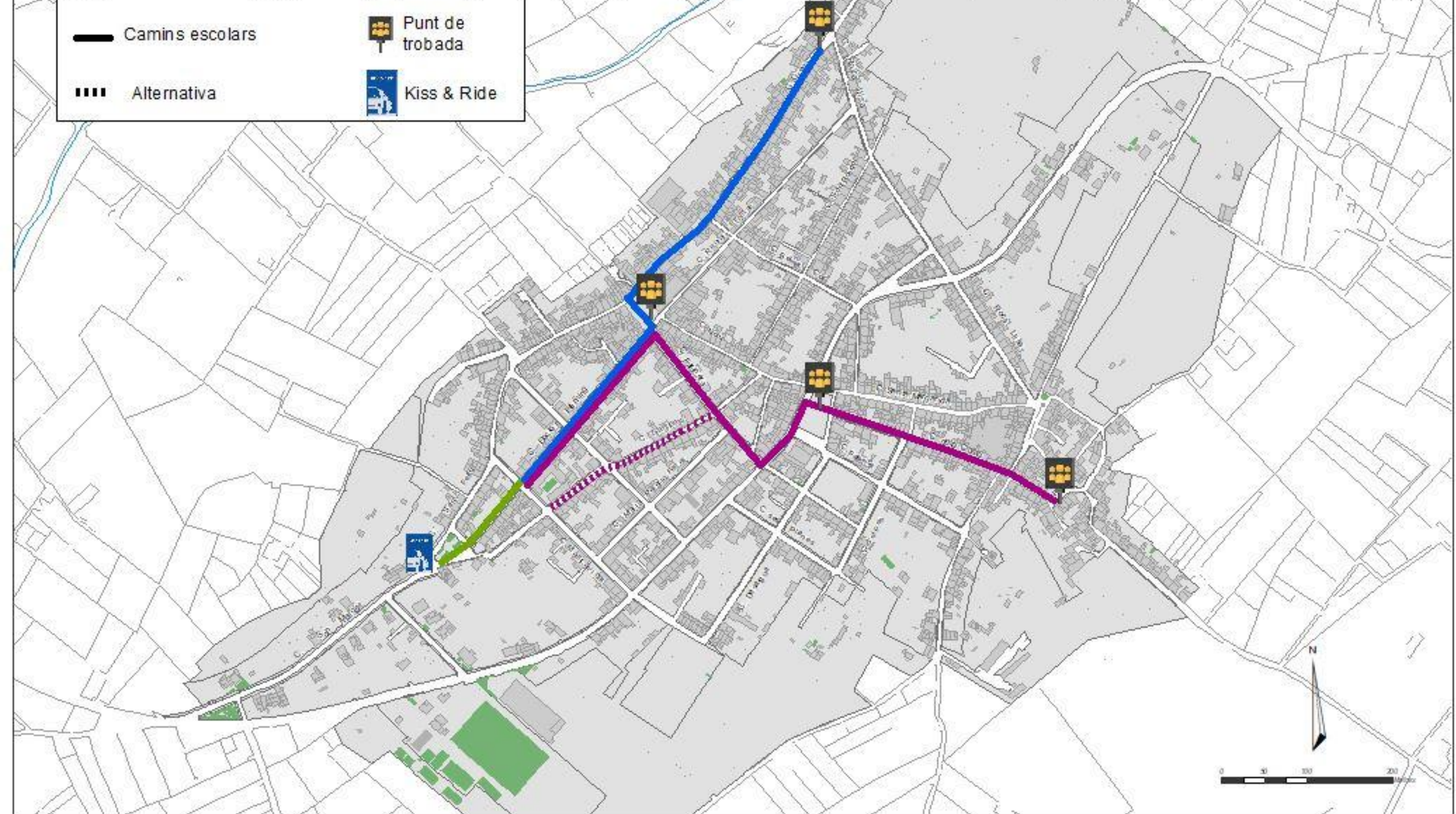
Carrer Mestre Vidal

— Camins escolars

 Punt de trobada

⋯ Alternativa

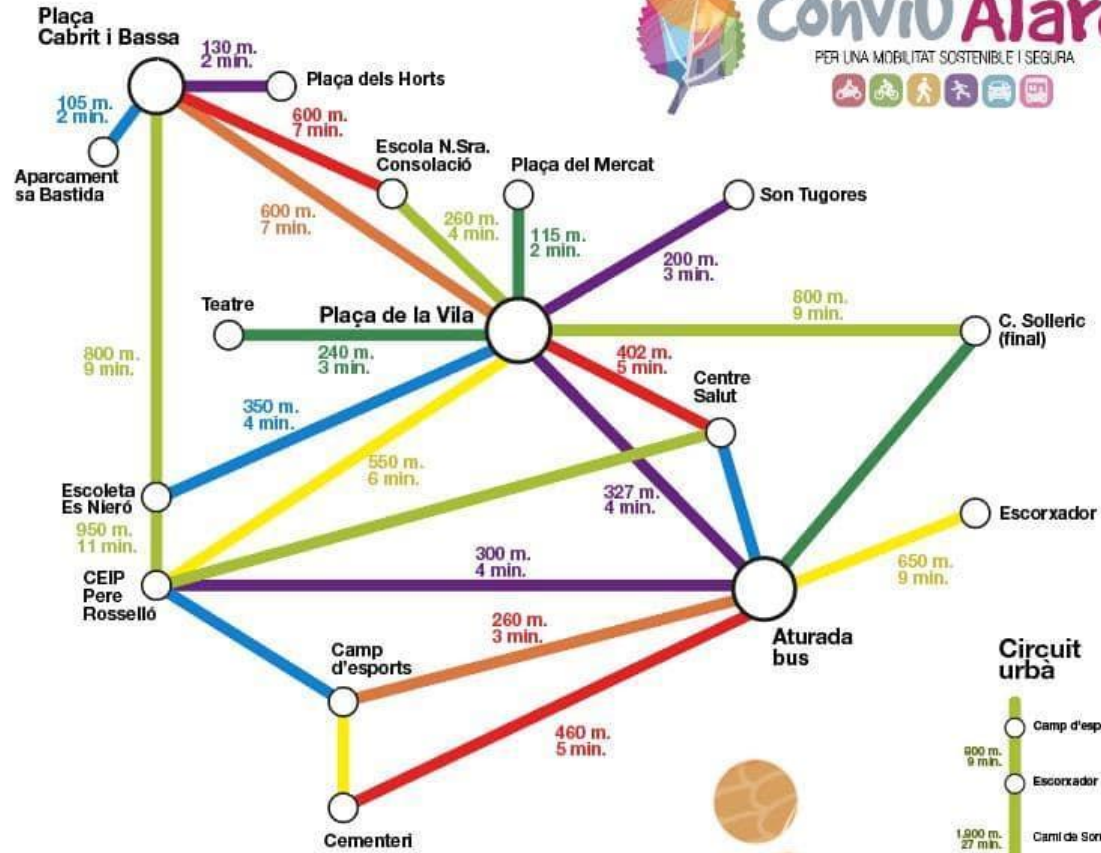
 Kiss & Ride





# Conviu Alaró

PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA



# Alaró camina!

Les distàncies dins el poble son curtes i es poden fer a peu. Caminar és salut!



## Circuit urba



Total:  
4,45 km  
59 min.



Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per a bicicletes

Ampliar els espais d'aparcament de bicicleta als principals centres generadors i/o atractors de mobilitat

Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i el patinet, i sobre la normativa vigent

Ajudes per a la compra de bicicletes

### **Aparcament de bicicletes i patinets**

-  Aparcament bicicleta existent
-  Proposta aparcament patinet
-  Proposta d'aparcament bicicleta





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per transport públic

Millora de la gestió de la línia d'autobús  
interurbà



Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per l'ús racional del cotxe

Reordenació dels sentits de circulació (dues alternatives)

Modificació de la zona ACIRE

Pla Director de Senyalització

Promocionar iniciatives de mobilitat col·laborativa

Establir una xarxa de carrers de zona 30 i carrers de prioritat invertida

**Sentits de circulació**

↔ Doble sentit



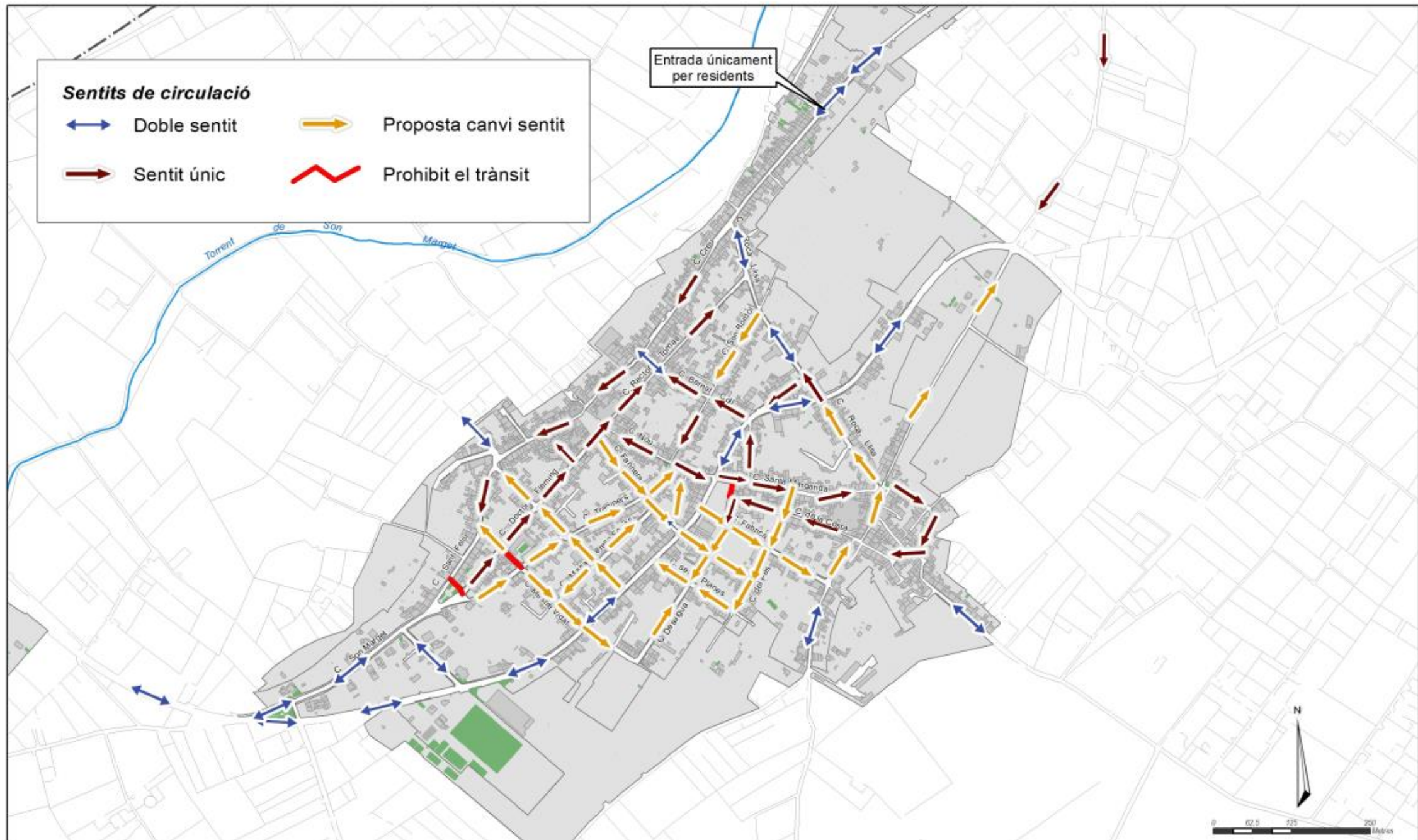
Proposta canvi sentit

➔ Sentit únic



Prohibit el trànsit

Entrada únicament per residents



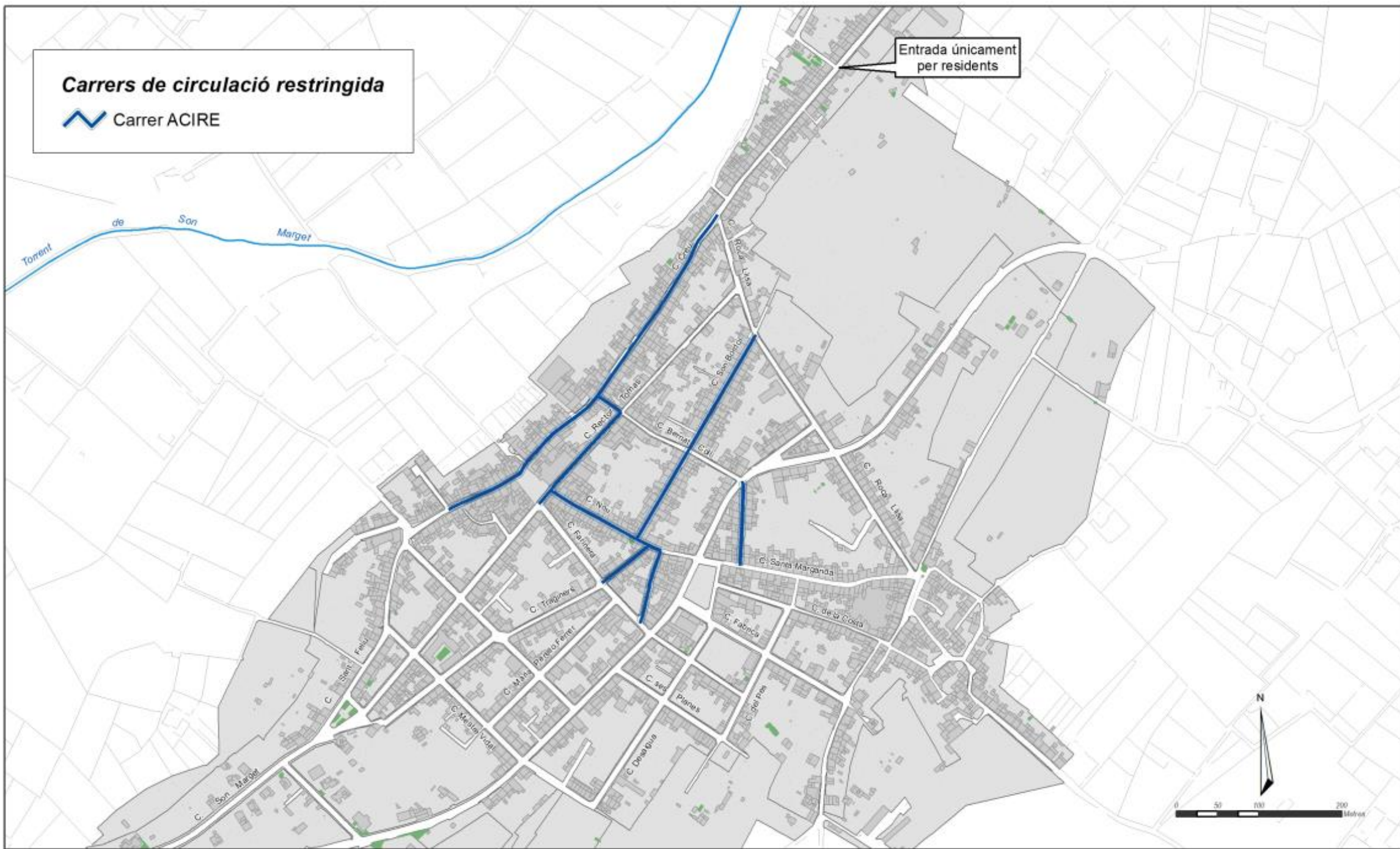




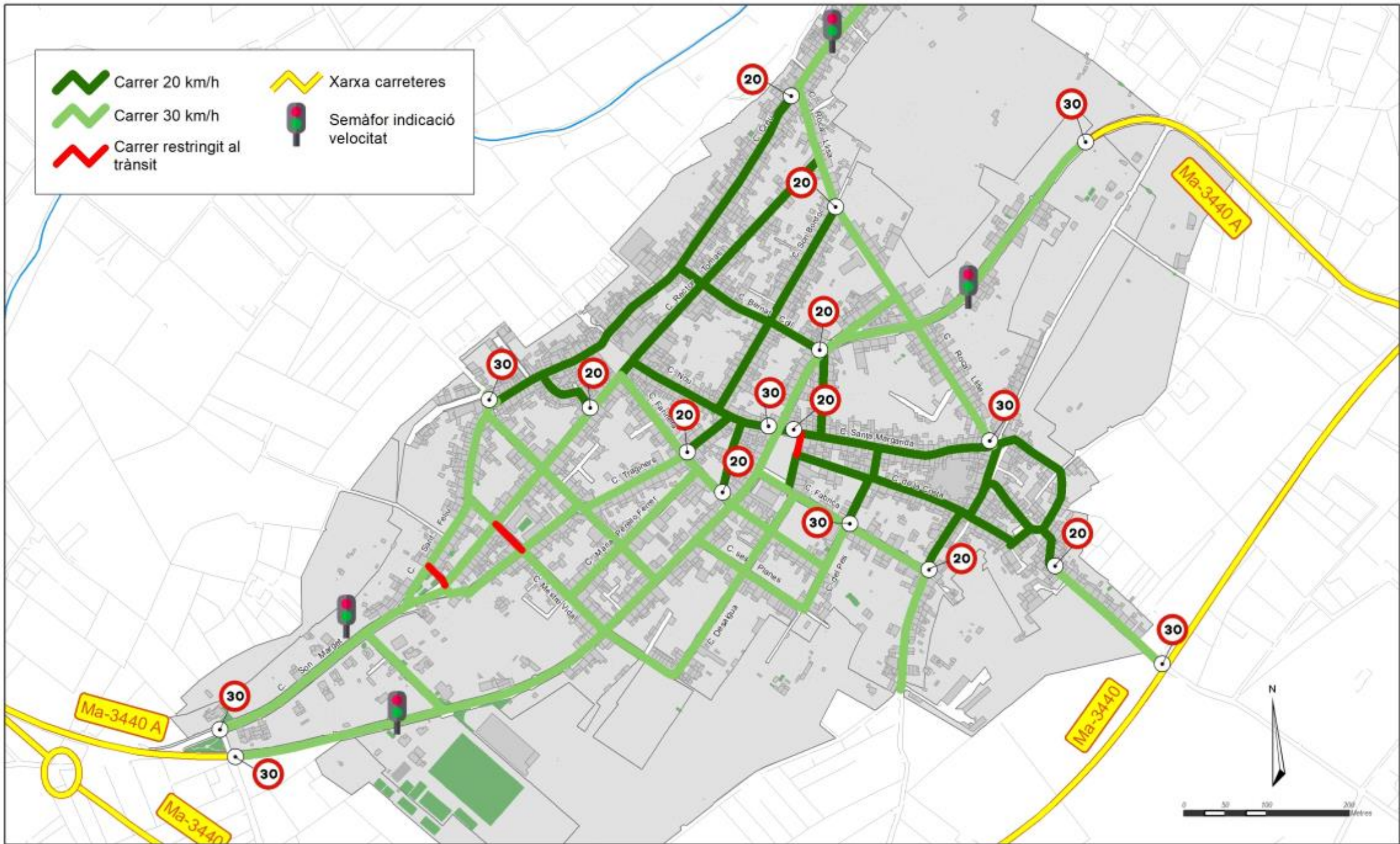
## Carrers de circulació restringida

 Carrer ACIRE

Entrada únicament per residents



	Carrer 20 km/h		Xarxa carreteres
	Carrer 30 km/h		Semàfor indicació velocitat
	Carrer restringit al trànsit		





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per la mobilitat elèctrica

Incorporació de vehicles elèctrics en la flota municipal.

Ampliació de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

Ajudes per a la compra de bicicletes elèctriques.





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per l'aparcament

Canvis en l'aparcament en calçada





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi per mercaderies

Control del temps de càrrega i descàrrega de mercaderies

Desenvolupar propostes d'actuació orientades a redefinir el sistema de transport urbà de mercaderies





Ajuntament de Llubí

# Propostes de canvi multimodals

Ordenança de mobilitat

Pla de comunicació sobre PMUS



Ajuntament de Llubí

Gràcies per la vostra atenció