

ANUNCI

L'Ajuntament Ple en sessió ordinària de dia 15 de març de 2010, va acordar l'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora del Trànsit. Publicat anunci sobre dita aprovació al BOIB núm. 50 de data 30 de març de 2010 i havent transcorregut un mes sense presentació de reclamacions ni al·legacions, dita Ordenança és definitiva, quedant el text íntegre de la següent manera:

“ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.- Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable en aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent.

CAPÍTOL II: SENYALS DE CARÀCTER GENERAL

Article 2.- Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 3.- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 4.- L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

CAPÍTOL III: SENYALS URBANS

Article 5.- Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Article 6.- Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

CAPÍTOL IV: OBSTACLES

Article 7.- 1.- Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

2.- Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

3.- Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

4.- Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

5.- Els senyals i les indicacions de la policia local prevaixen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

6.- Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL V: CONTENIDORS

Article 8.- Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

-contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

-contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Article 9.- Queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

CAPÍTOL VI: RESERVA ESPECIAL D'ESPAIS

Article 10.- Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, i reserva d'espai públic per a celebracions privades, requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per l'Ajuntament a través d'informe de la Policia Local.

La sol·licitud de reserva haurà de sol·licitar-se davant l'Ajuntament amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, prèvia complementació per l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent i previ pagament de la taxa o preu públic corresponent. Els responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprès entre les 8 i les 20 hores, excepte casos de força major o especialment autoritzats.

Com a norma general, la Policia Local, un cop autoritzats i sempre que hi hagi disponibilitat de senyalització portàtil, s'encarregaran d'emportar-se'n la senyalització corresponent, degudament proveïda de les octavetes informatives que s'escaiguin i retornar-la

sense demora un cop finalitzades les operacions. En tot cas seran responsables de recollir i agrupar els senyals, col·locant-los de forma que quedi clara la seva no vigència.

La Policia Local col·laborarà amb els interessats als efectes de localització dels conductors dels vehicles estacionats que poguessin dificultar les operacions i, si n'és el cas, procedirà a la retirada dels mateixos desplaçant-los o dipositant-los segons que es detecti o no la comissió d'alguna infracció.

Dites autoritzacions es trobaren subjectes a l'autoliquidació de les taxes o preus públics legalment aplicables.

CAPÍTOL VII: OBRES I INSTAL·LACIONS

Article 11.- Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, requerirà autorització administrativa prèvia en base a informe efectuat per la Policia Local, subjecta a les següents normes:

- a) Sols s'autoritzarà respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, prèvia acreditació de la corresponent llicència urbanística.
- b) El termini de dites reserves en cap cas podrà excedir del fixat per a l'execució de les obres objecte de llicència urbanística.
- c) La zona reservada s'ubicarà front a l'obra o en la seva proximitat immediata. El peticionari serà responsable dels danys que es produeixin i de la reparació immediata dels desperfectes, així com de la retirada del tancat un cop finalitzada la vigència de l'autorització.
- d) La Batlia podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial de les presents normes, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.
- e) En cas d'envair la calçada haurà de tenir senyalització nocturna amb llum vermella que delimitarà el seu perímetre.
- f) L'ocupació s'efectuarà sempre baix les condicions recollides a l'informe preceptiu efectuat per la Policia Local, així com a les seves indicacions posteriors.
- g) El sol·licitant haurà d'estar en possessió de les assegurances de responsabilitat civil necessàries per procedir a l'ocupació.

CAPÍTOL VIII: RENOUS

Article 12.- Els conductors de vehicles no produiran renous innecessaris, principalment en hores nocturnes.

1. L'Ajuntament per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
2. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.
3. Els usuaris de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat de què el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris.
4. Resta prohibit forçar les marxes dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.
5. Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària), o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxes o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament.
6. El propietari del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable de que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.

CAPÍTOL IX: MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

Article 13.- A més de les immobilitzacions contemplades per la Legislació de trànsit, la Policia Local podrà procedir a la immobilització de vehicles en els casos següents:

Quan a judici dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit s'observi que els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats.

Aquesta immobilització serà aixecada puntualment per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de vehicles i definitivament una vegada signada l'Acta d'Aixecament de la immobilització per part de la Policia Local per haver-se subsanat les causes que motivaren la immobilització.

El titular i/o conductor del vehicle és responsable de que el vehicle no circuli fins que no s'hagi aixecat la immobilització.

Seran a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització, trasllat i dipòsit.

Article 14.- 1.-La Policia Local podrà procedir a la immobilització del vehicle (a través del contracte que té firmat l'Ajuntament amb l'empresa de grues), quan a judici dels agents de vigilància del trànsit s'estimi que l'emissió de renous, vibracions o demés agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles suposin amenaça de pertorbació per a la tranquil·litat o seguretat públiques.

Seran a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització, retirada, trasllat i dipòsit.

Article 15.- La retirada del vehicle serà suspesa immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava.

CAPÍTOL X: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 16.- El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà en tot el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

Article 17.- Correspon al Batlle de l'Ajuntament de Llubí, imposar les sancions a les infraccions comeses dins el casc urbà.

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades amb multa de fins a 90 euros, les greus amb multa de 91 fins a 300 euros i les molt greus amb multa de 301 fins a 600 euros, excepte les especialment previstes a la llei de seguretat vial amb multa de 301 fins a 1.500 euros.

En el cas d'infraccions greus a més de les sancions econòmiques establertes, es podrà proposar als òrgans competents, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps legal establert, o la seva afectació en punts.

2. La tipicitat i els imports de les sancions, venen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança. En els casos d'abonament voluntari de la sanció en el termini de 15 dies naturals comptats a partir del dia següent al d'inici del procediment sancionador, es gaudirà d'un descompte del 50% de la quantia de la sanció.

Després dels 15 dies naturals anteriorment prevists i en els supòsits establerts legalment l'infractor gaudirà d'un 30 % de descompte de la quantia establerta sempre que aquesta s'aboni en període voluntari.

3. En tot cas, s'aplicarà subsidiàriament a aquesta ordenança i al seu annex la relació codificada d'infraccions aprovada per la Direcció General de Trànsit en vigor en cada moment.

DISPOSICIÓ FINAL:

La present Ordenança entrarà en vigor el dia següent al de la seva aprovació definitiva, una vegada publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.”

El que es fa públic per a general coneixement

Llubí, 3 de maig de 2010

El Batlle,

Tomàs Campaner Ferragut