



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE LLUBÍ

10537

Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària Llubí

L'Ajuntament Ple en sessió ordinària celebrada dia 21 de juliol de 2025, va acordar l'aprovació inicial de l' Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària Llubí.

Publicat anunci BOIB núm. 99, de data 26 de juliol de 2025, i havent transcorregut 30 dies sense presentació de reclamacions ni al·legacions, l'aprovació de dita Ordenança és definitiva, quedant el text de la següent manera

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA LLUBÍ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i Finalitat

Article 2. Competència

Article 3. Àmbit d'Aplicació

CAPÍTOL II: SENYALS I SENYALITZACIÓ VIÀRIA

Article 4. Caràcter General i Obligatorietat

Article 5. Instal·lació i Retirada de Senyals

Article 6. Publicitat i Obstacles als Senyals

Article 7. Modificació Temporal de la Circulació

Article 8. Ordre de Prioritat dels Senyals

CAPÍTOL III: VIANANTS

Article 9. Normes Generals de Circulació dels Vianants

Article 10. Preferència dels Vianants

CAPÍTOL IV: NORMES DE CIRCULACIÓ GENERALS

Article 11. Velocitat

Article 12. Ús de Dispositius i Atenció a la Conducció

Article 13. Conducció Perillosa

Article 14. Accés i Sortida d'Immobles

CAPÍTOL V: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES

Article 15. Classificació i Àmbit

Article 16. Condicions Generals de Circulació per VMP i Cicles

Article 17. Estacionament de VMP i Cicles

Article 18. Condicions Específiques per a VMP de Lloguer

CAPÍTOL VI: ATURADA I ESTACIONAMENT

Article 19. Definicions

Article 20. Normes Generals de Parada

Article 21. Prohibicions de Parada

Article 22. Normes Generals d'Estacionament

Article 23. Prohibicions d'Estacionament

Article 24. Estacionament en Carrers sense Vorera

Article 25. Vehicles de Gran Tonatge



Article 26. Ús Prohibit de la Via Pública per a Vehicles

CAPÍTOL VII: ORDENACIÓ I REGULACIÓ D'APARCAMENTS: ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT (ZELG)

Article 27. Objecte

Article 28. Tipologia d'Usos i Usuaris

Article 29. Senyalització

Article 30. Horaris

Article 31. Excepcions

CAPÍTOL VIII: PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Article 32. Objecte

Article 33. Tipologia d'Usos i Usuaris

Article 34. Senyalització

Article 35. Horaris i Ubicació

CAPÍTOL IX: PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

Article 36. Renous i Vibracions

Article 37. Emissió de Gasos i Fums

Article 38. Abocament de Residus a la Via Pública

Article 39. Protecció en Camins Rurals i Espais Naturals

CAPÍTOL X: MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

Article 40. Immobilització del Vehicle

Article 41. Retirada de Vehicles de la Via Pública

Article 42. Suspensió de la Retirada

CAPÍTOL XI: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 43. Règim General

Article 44. Classificació de les Infraccions

Article 45. Quantia de les Sancions

Article 46. Responsabilitat

Article 47. Procediment General de les Denúncies

Article 48. Terminis de Prescripció

Article 49. Mesures Reeducadores i Substitució de Sancions

Article 50. Recursos

DISPOSICIONS FINALS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Entitats Locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LBRL)¹. L'ordenació del trànsit de vehicles i de persones a les vies urbanes és competència municipal, exercida dins els límits establerts per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

La reforma de la Llei de Seguretat Viària (actualment el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre) atribueix als municipis la facultat de regular mitjançant disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes. Aquesta ordenança es dissenya per a dotar de major cobertura legal l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament, solucionant situacions d'inseguretat jurídica i permetent l'aplicació de mesures coercitives.

Aquesta actualització incorpora nous aspectes de regulació necessaris, com l'ús de noves tecnologies pels usuaris, la utilització del telèfon mòbil, i una regulació modernitzada de les infraccions i sancions. A més, s'adapta a la Llei de responsabilitat penal dels menors, establint la responsabilitat solidària referent a la multa pecuniària per les infraccions comeses per menors.

Amb aquesta Ordenança, es pretén regular i harmonitzar el trànsit, la circulació i la seguretat viària al terme municipal de Llubí, adaptant les normatives existents i futures a les seves característiques pròpies. L'objectiu és garantir la seguretat de tots els usuaris de les vies, incloent-hi conductors i vianants, i fer compatible una distribució equitativa dels aparcaments amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

**CAPÍTOL I****OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ. DISPOSICIONS GENERALS****Article 1. Objecte i Finalitat**

L'objecte de la present Ordenança és la regulació de la circulació de vehicles i vianants i dels usos de les vies de titularitat municipal, així com dels altres espais públics aptes per a la circulació al municipi de Llubí. La seva finalitat principal és garantir la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes, incloent-hi vianants i conductors, així com fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat. També es busca l'establiment de mesures d'estacionament limitat per garantir la rotació dels aparcaments i afavorir la integració social de les persones amb discapacitat. Complementa allò que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable en aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent.

Article 2. Competència

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies urbanes per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària (actualment Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre), i pel Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre).

Article 3. Àmbit d'Aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança és el municipi de Llubí, i obliga els titulars i usuaris/es de les vies, voreres, passeigs i terrenys públics urbans i en els interurbans la competència dels quals hagi estat cedida a l'Ajuntament aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

CAPÍTOL II**SENYALS I SENYALITZACIÓ VIÀRIA****Article 4. Caràcter General i Obligatorietat**

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. La Batlia o Regidor Delegat, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas sigui procedent.
2. Els senyals de circulació preceptius instal·lats a les entrades dels nuclis de població regeixen per a tot el nucli, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones per a vianants o altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.
4. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableix una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben a les vies per les quals circulen.

Article 5. Instal·lació i Retirada de Senyals

1. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.
2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això s'aplicarà tant si els senyals no són reglamentaris com si la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell són incorrectes.
3. Es prohibeix instal·lar senyalització vertical o horitzontal sense autorització municipal a espais de titularitat municipal o d'ús comú públic.

Article 6. Publicitat i Obstacles als Senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

**Article 7. Modificació Temporal de la Circulació**

L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si s'escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació. Aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits en circumstàncies especials de seguretat, festives o circulatòries.

Article 8. Ordre de Prioritat dels Senyals

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

**CAPÍTOL III
VIANANTS****Article 9. Normes Generals de Circulació dels Vianants**

1. Els vianants han de circular per les voravies, i no ho han de fer per la calçada llevat que no hi hagi voravia, o que aquesta no sigui prou ampla.
2. Si no hi ha voravia, els vianants han de circular pel costat esquerre de la calçada hi ha una distància prudencial de la vora, o pel dret si hi ha un motiu justificat.
3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada, i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

Article 10. Preferència dels Vianants

Els vianants tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- a. A les zones de mercats i fires.
- b. Als carrers sense voreres.
- c. Als carrers amb voreres estretes.
- d. Als carrers senyalitzats com a residencials.
- e. A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi.
- f. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas respecte a les bicicletes i ciclomotors.

**CAPÍTOL IV
NORMES DE CIRCULACIÓ GENERALS****Article 11. Velocitat**

1. El límit general de velocitat màxim permès a les vies urbanes objecte de la present Ordenança s'estableix amb caràcter general en 30 km/h, sense perjudici que l'autoritat municipal pugui establir límits inferiors o superiors en vies concretes.
2. Aquest límit podrà ser rebaixat a 20 km/h en vies amb plataforma única de calçada i voravia, al centre històric del municipi, i en trams de carrer dins la zona d'influència de centres educatius.
3. Excepcionalment, es podrà establir un límit de 50 km/h en vies amb senyalització específica prèvia.

4. La Batlia podrà modificar la relació de carrers afectats per aquests límits quan les condicions de circulació, sinistralitat, afluència de vianants o creació de nous serveis ho facin necessari.

5. En tota classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles, reduint-la al pas de vianants si fos necessari. Les mateixes precaucions s'han d'adoptar en cas de circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via.

Article 12. Ús de Dispositius i Atenció a la Conducció

1. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció.

2. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascs, auriculars o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

Article 13. Conducció Perillosa

Es prohibeix expressament als conductors/es de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.

Article 14. Accés i Sortida d'Immables

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immables, recintes o altres espais quan sigui necessari travessar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, els conductors/es solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com són les llicències de pas permanent o gual.

2. Abans d'utilitzar un gual o pas permanent i penetrar-hi, els conductors/es estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions, amb especial cura dels vianants i, si es fa marxa enrere, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

CAPÍTOL V

VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES

Article 15. Classificació i Àmbit

Als efectes d'aquesta Ordenança, es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells enginys mecànics impulsats per un motor elèctric, classificats d'acord amb la Instrucció 16N-124 de la DGT. Sols poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'auto equilibrat. Queden exclosos d'aquesta consideració els vehicles que superen els límits de massa o velocitat, o que tenen altres finalitats.

Article 16. Condicions Generals de Circulació per VMP i Cicles

1. Els usuaris/es de patins, patinets, monopatins o artefactes similars no poden agafar-se a vehicles en marxa ni circular fent ziga-zagues entre vehicles.

2. La circulació de monopatins o similars està prohibida a les calçades, voravies, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, llevat de les zones i horaris habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.

3. Les persones que utilitzin patins, patinets, monopatins o artefactes similars per desplaçar-se hauran de circular pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, hauran de baixar del patinet o dels patins i continuar caminant per les voreres o passeigs, a la velocitat dels vianants.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

5. Els VMP no poden circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor amb limitació de velocitat superior als 40 km/h, ni per túnels urbans o travessies (excepte via ciclista).

6. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via. Als passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant.



7. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i mantenir una distància de separació mínima d'1 metre respecte d'aquests, així com d'1 metre respecte de la línia de façanes.
8. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues a l'organisme.
9. Tots els conductors/es de VMP han de portar casc i guardapits reflectant degudament homologat. L'incompliment d'aquesta obligació serà sancionat com a infracció greu i serà motiu d'immobilització del VMP fins que un conductor/a amb casc es responsabilitzi del vehicle.
10. Tots els conductors de VMP que circulin pel nucli urbà del municipi de Llubí estan obligats a disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura igual o superior a 120.000 euros. L'incompliment d'aquesta obligació serà sancionat com a infracció greu i serà motiu d'immobilització del VMP fins que un conductor amb assegurança es responsabilitzi del vehicle.

Article 17. Estacionament de VMP i Cicles

1. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. Si no existeixen llocs als voltants o si estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb les següents regles:
 - a. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element.
 - b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
 - c. Es prohibeix l'estacionament a llocs reservats a altres usuaris o serveis.
 - d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.
2. Les motocicletes, cicles i ciclomotors s'hauran d'estacionar en llocs destinats a tal efecte, quan aquests existeixin.

Article 18. Condicions Específiques per a VMP de Lloguer

1. L'activitat d'explotació econòmica de VMP queda sotmesa a llicència municipal.
2. Els VMP de lloguer han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa, inscrits al registre corresponent.
3. Els titulars de l'explotació han de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers que cobreixi els danys derivats de l'ús d'aquests vehicles.
4. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris/es de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

CAPÍTOL VI ATURADA I ESTACIONAMENT

Article 19. Definicions

1. **Aturada:** Tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor/a pugui abandonar-lo. No es considera aturada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.
2. **Estacionament:** Qualsevol immobilització d'un vehicle que no sigui una parada, o que la seva durada sigui superior a dos minuts, o que el conductor hagi abandonat el vehicle.

Article 20. Normes Generals de Parada

1. L'aturada s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via. Cal apropar-se a la vora de la calçada i evitar que el vehicle pugui posar-se en moviment en absència del conductor/a.
2. Com a norma general, la parada s'ha de fer al costat de la vorera, i el conductor/a ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o prou a prop per atendre les indicacions dels agents. No es pot sobrepassar el temps màxim de dos minuts. L'incompliment es considerarà estacionament indegut.
3. En vies de doble sentit, la parada es farà a la dreta. En vies de sentit únic, també es podrà fer a l'esquerra si hi ha espai suficient. Els



passatgers han de baixar per la vorera.

Article 21. Prohibicions de Parada

Es prohibeixen les aturades en els casos i llocs següents:

- a. Als llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats.
- b. Quan produeixin obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants, vehicles o animals.
- c. A doble fila sense conductor.
- d. Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e. Quan obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones o l'accés a guals.
- f. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
- g. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- h. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- i. A les cruïlles i interseccions, quan es dificulti la visibilitat o la maniobra de qualsevol tipus de vehicle.
- j. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- k. A les vies declarades d'atenció preferent, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.
- l. A les zones destinades a estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic.
- m. Qualsevol lloc que, sense estar inclòs en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

Article 22. Normes Generals d'Estacionament

1. L'estacionament s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.
2. Cal situar el vehicle tan a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
3. L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.
4. Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria. Com a norma general, l'estacionament es farà sempre en fila, excepte senyalització expressa. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
5. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estigui prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.
6. En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no hi hagi senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a 2,50 metres.
7. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separades del vehicle tractor.

Article 23. Prohibicions d'Estacionament

Resta prohibit l'estacionament:

- a. Als llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
- b. On estigui prohibida l'aturada.
- c. En un mateix lloc de la via pública o zones municipals destinades a l'aparcament públic durant més de 30 dies consecutius.
- d. A doble fila en qualsevol supòsit.
- e. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què vigeixi la reserva.
- f. A les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, serveis d'urgència o policia.
- g. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració, i davant de zones d'entrada i sortida de grans magatzems, hotels, col·legis, etc.
- h. Quan obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles o guals.
- i. Quan obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- j. En condicions que dificultin la sortida o incorporació a la circulació de vehicles estacionats reglamentàriament.
- k. Als carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- l. Als llocs reservats exclusivament per a l'aturada de determinades categories de vehicles.
- m. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- n. Sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants, així com el mig de la calçada, llevat d'autorització expressa.
- o. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.



p. En sentit contrari al de la marxa.

q. En una cantonada, quan es dificulti el gir de qualsevol tipus de vehicle, o quan sobresurt del vèrtex d'una voravia o de l'esquadra d'una façana i, en tot cas, quan impedeix el pas dels vianants.

Article 24. Estacionament en Carrers sense Vorera

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades destinades a persones dels esmentats immobles o davant les entrades autoritzades de vehicles, com són exclusivament els guals.

Article 25. Vehicles de Gran Tonaatge

1. Es prohibeix estacionar en zona urbana, a excepció dels llocs habilitats, els vehicles amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3,5 tones.

2. Aquesta limitació no afectarà al servei públic de passatgers, transport escolar o anàlegs.

3. Per les necessitats de la zona i de l'activitat econòmica, es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles de MMA superior a 3,5 t en vies o zones específiques que es designin per Decret de Batlia.

Article 26. Ús Prohibit de la Via Pública per a Vehicles

1. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, revisions i altres de similars de vehicles. Així mateix, que els tallers de reparació hi estacionin els seus vehicles en espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

2. Resta prohibit estacionar a la via pública els vehicles objecte de venda, lloguer amb o sense conductor/a i exposicions, llevat d'autorització municipal expressa.

3. Les empreses amb vehicles de flota, retolats o no, no podran estacionar simultàniament més de dos vehicles en un mateix tram de carrer en zona no industrial.

CAPÍTOL VII

ORDENACIÓ I REGULACIÓ D'APARCAMENTS: ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT (ZELG)

Article 27. Objecte

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles al municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, com és el cas del domini públic dedicat a tal fi.

Article 28. Tipologia d'Usos i Usuaris

1. Les zones del municipi de Llubí que comprenen aquest servei públic es denominen ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT (ZELG).

2. El règim d'ús de les ZELG és que els usuaris podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès de 60 minuts.

3. Al terme d'aquest temps, hauran de canviar el seu vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior de 100 metres.

4. L'única condició per a l'estacionament en aquestes zones és que el conductor/a del vehicle deixi en el moment de l'estacionament del vehicle acreditada l'hora d'arribada mitjançant rellotge horari o anotació manual en paper visible des de l'exterior.

Article 29. Senyalització

1. Les ZELG estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau.

2. Els senyals verticals inclouran: la inscripció "ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT", el pictograma de prohibició d'estacionament, informació sobre l'horari i dies de limitació, i l'obligació de col·locar el comprovant horari.

3. Els carrers regulats com a ZELG tindran senyalitzades la totalitat de les seves places regulades mitjançant marques viàries de color blau.



d'una amplada de 10 cm.

Article 30. Horaris

Amb la finalitat de poder conjugar l'activitat comercial i les necessitats d'estacionament de les persones residents, les ZELG s'ajustaran als horaris que es determinin per Decret de Batlia, podent incloure franges com:

- a. De dilluns a divendres, de 9.00 a 13.30 hores i de 16.30 a 20.00 hores.
- b. Els dissabtes, de 9.00 a 13.30 hores.
- c. Els diumenges, de 9.00 a 13.30 hores.

Article 31. Excepcions

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles i ciclomotors, que s'hauran d'estacionar en llocs destinats a tal efecte.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els vehicles quan facin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que l'operació tingui una duració inferior a 10 minuts.
4. Els autotaxis, quan el seu conductor o conductora sigui present.
5. Els vehicles de la Policia Nacional, Guàrdia Civil, Policia Local i aquells vehicles oficials degudament acreditats.
6. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària.
7. Els vehicles de la brigada municipal d'obres, Bombers i similars.
8. Els vehicles elèctrics amb distintiu ambiental 0 emissions-DGT estan exclosos de la limitació de temps i de l'obligació d'exposar el tiquet horari.

CAPÍTOL VIII

PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Article 32. Objecte

La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics és fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles i facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.

Article 33. Tipologia d'Usos i Usuaris

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics únicament podran ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100% elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids no endollables. El temps màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà de 4 hores i exclusivament per efectuar l'operació de càrrega de bateries. S'haurà de deixar anotada l'hora d'arribada per afavorir el control de la Policia Local.

Article 34. Senyalització

Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blanc. Inclouran un senyal de prohibit estacionar amb la llegenda "excepte vehicles elèctrics – màxim X minuts" i un senyal amb l'anagrama d'un endoll. La superfície de les places podrà estar pintada de color verd.

Article 35. Horaris i Ubicació

Les places d'estacionament per a vehicles elèctrics estaran reservades per a l'ús esmentat a l'Article 33 durant les 24 hores dels 365 dies de l'any. La Batlia determinarà les ubicacions dels punts de recàrrega a mesura que es vagin augmentant.

CAPÍTOL IX

PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

Article 36. Renous i Vibracions

1. Els conductors/es de vehicles no produiran renous innecessaris, principalment en hores nocturnes. Es prohibeix forçar les marxades dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.





2. L'Ajuntament podrà restringir el trànsit durant determinades hores o llocs per motius de renou.
3. Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.
4. Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el perímetre de sòl urbà, a excepció dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència o emergència.
5. La persona propietària del vehicle de motor i ciclomotor serà responsable que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.
6. Els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts no podran circular.

Article 37. Emissió de Gasos i Fums

1. No podran circular els vehicles emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts.
2. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 38. Abocament de Residus a la Via Pública

1. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via qualsevol tipus d'objecte o residu que pugui entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.
2. Es prohibeix llançar o dipositar escombraries, papers, residus o abocar aigua a la via pública.

Article 39. Protecció en Camins Rurals i Espais Naturals

1. En els camins rurals o que travessen o són confrontants amb espais declarats protegits ambientalment, l'Ajuntament podrà establir limitacions a l'ús per tipus d'usuaris, vehicles o muntures, quan així ho exigeixin les condicions del camí, la seguretat, les circumstàncies de trànsit, l'exercici d'activitats agràries o forestals, la prevenció d'incendis o la protecció ambiental i sanitària de l'entorn.
2. En aquests camins, queden prohibides les activitats molestes i els usos incompatibles amb la seva naturalesa i destinació, en especial les que es realitzin amb mitjans mecànics que provoquin erosió, sorolls o danys al medi.
3. La circulació de vehicles a motor en aquests camins podrà ser restringida o limitada. Es podrà prohibir l'estacionament en marges o voreres no senyalitzats específicament.
4. Els vehicles que transiten per aquests camins han d'estar equipats amb el dispositiu silenciador propi de la seva homologació i, a més, han de dur instal·lats dispositius mataespurnes per prevenir incendis forestals.
5. Es consideren infraccions molt greus practicar esports o realitzar itineraris turístics utilitzant vehicles motoritzats (4x4, motos de cros, quads, buggy, etc.) en aquests camins.

CAPÍTOL X**MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES****Article 40. Immobilització del Vehicle**

1. Els agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització del vehicle quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes legals, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. Així mateix, es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de:
 - a. Negativa a efectuar les proves de detecció d'alcohol o drogues.
 - b. Quan no estigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
 - c. Quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida.
 - d. Quan el conductor/a d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori.



- e. Quan el vehicle no tingui en condicions el tub d'escapament (deteriorat, incomplet, inadequat, o excés de fums/renous).
- f. Quan el conductor/a no porti permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid.
- g. Quan el conductor/a no porti el permís de circulació del vehicle i hi hagi dubtes sobre la seva identitat.
- h. Quan per deficiències ostensibles el vehicle constitueixi perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- i. Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada total o superior a la reglamentària, o amb una càrrega que excedeixi en més d'un 10% l'autoritzada.

3. La immobilització serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'hagin motivat o si un altre conductor/a habilitat es fa càrrec del vehicle.

4. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització seran a càrrec del titular del vehicle.

Article 41. Retirada de Vehicles de la Via Pública

1. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

- a. Quan constitueixi un perill o pertorbi greument la circulació de vianants o vehicles.
- b. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- c. Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- d. Si es troba en situació d'abandonament.
- e. Incorrectament en zones d'estacionament amb limitació horària quan s'hagués excedit el temps o no s'hagués col·locat el distintiu.
- f. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del vehicle.
- g. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- h. Quan el vehicle romangui estacionat en parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris.
- i. Quan hagin transcorregut més de 24 hores des que hagués estat denunciat per estacionament irregular.
- j. Quan un vehicle no es mogui durant dos mesos del mateix lloc on està estacionat.
- k. En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

2. Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública quan estiguin aparcats en llocs on estigui prevista la realització d'un acte públic degudament autoritzat, o tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública. En aquests casos, l'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient.

3. Les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, i hauran de ser abonades com a requisit previ a la devolució del vehicle.

Article 42. Suspensió de la Retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor/a compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i preses les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava. Si el servei de grua ja ha finalitzat els treballs de subjecció i aixecament, es considerarà un servei complet i es procedirà al desplaçament al dipòsit.

CAPÍTOL XI PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 43. Règim General

- 1. El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà en tot allò que estableix la Llei de trànsit i seguretat viària i els reglaments que la desenvolupen.
- 2. Serà competència de la Batlia, i per la seva delegació del Regidor en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

3. Les denúncies dels agents de la Policia Local donaran fe, llevat de prova en contra, respecte dels fets denunciats.

Article 44. Classificació de les Infraccions

- 1. Les infraccions a la present Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
- 2. Es consideren infraccions de caràcter lleu: l'estacionament efectuat per espai de temps superior a l'establert (sense excedir d'una hora), no



exhibir l'indicador de l'hora d'arribada, i en general, totes aquelles conductes que impliquin negligència o distracció que no estiguin previstes com a greus o molt greus.

3. Es consideren infraccions de caràcter greu: superar en més d'una hora el temps autoritzat, estacionar sense indicador d'hora d'arribada, estacionar fora del perímetre delimitat, reincidència en faltes lleus, conducció negligent, excessos de velocitat, circulació en sentit contrari, realització d'obres sense permís, entre altres.

4. Es consideren faltes molt greus: utilitzar autoritzacions municipals (resident, GARE) anul·lades, caducades o manipulades, utilitzar-les en vehicle diferent de l'autoritzat, reincidència en faltes greus, o llençar a la via objectes que puguin causar incendis o accidents.

Article 45. Quantia de les Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit són sancionades amb multa de fins a 100 €, les greus amb multa de 200 €, i les molt greus amb multa de 500 €.

2. En el cas d'infraccions greus, es pot proposar, a més, la sanció de suspensió del permís o la llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.

3. Les sancions de multes podran fer-se efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent si el pagament es efectua dins els 20 dies naturals següents a la notificació. Amb aquesta reducció, es renuncia a formular al·legacions i el procediment es dona per acabat.

Article 46. Responsabilitat

1. La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en l'autor/a del fet.

2. Quan sigui declarada la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament per ell els seus pares, mares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació de prevenir la infracció. Aquesta responsabilitat solidària es referirà estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

3. El titular que figuri en el Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, l'estat de conservació i les condicions de seguretat.

4. Si el titular del vehicle, degudament requerit per a això, incompleix amb l'obligació d'identificar el conductor/a responsable en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu en la seva màxima quantia.

Article 47. Procediment General de les Denúncies

1. Les denúncies han de contenir la identificació del vehicle, la identitat del conductor/a si és coneguda, una relació circumstanciada del fet (lloc, data, hora), i la identificació del denunciante.

2. Les denúncies formulades pels agents es notificaran a l'acte als denunciats, si és possible. Quan el conductor/a no sigui present, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació.

3. Un cop rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà el compliment dels requisits legals. El presumpte infractor disposarà d'un termini per formular al·legacions i proposar proves.

Article 48. Terminis de Prescripció

1. El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

2. El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciante o que estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili.

3. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en el qual adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció.

Article 49. Mesures Reeducadores i Substitució de Sancions

1. Les sancions imposades per infraccions comeses per menors d'edat podran ser substituïdes, a judici de l'autoritat sancionadora i previ consentiment dels pares/tutors, per altres mesures de reeducació, com cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o



treballs voluntaris d'interès comunitari.

2. El nombre d'hores dels treballs/es voluntaris/es estarà en proporció amb la infracció comesa (màxim 85 hores per a molt greus, 60 per a greus i 45 per a lleus).

3. Així mateix, de mutu acord, es podrà substituir la sanció econòmica de la multa per la immobilització temporal del vehicle en proporció amb la infracció comesa (fins a 30 dies per a molt greus, 20 per a greus i 15 per a lleus).

Article 50. Recursos

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors es podrà interposar recurs de reposició en el termini d'un mes.
2. Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recurribles en la jurisdicció contenciosa administrativa.

Llubí, document signat electrònicament (22 de setembre de 2025)

La batlessa

Magdalena Perelló Frontera

